

Årsmelding 2010 - Lierskogen Vel

Styrets sammensetning

Leder:	Gunnar Rustad
Styremedlemmer:	Sverre Løvåsdal Rolf Gravdal Morten Røssel Øystein Grindalen
Kasserer:	Jens Gravdal
Sekretær:	Knut Roar Bakken

Generelt

Det har i perioden vært avholdt 9 styremøter. I tillegg har styreleder og representanter fra styret deltatt på 2 møter med administrasjonen i Lier kommune, 2 møter med lokalpolitikere og deltagelse på alle møter i regi av referansegruppen for bygging av idrettshall på Heia.

Saker som styret har arbeidet med

- Trafikksikkerheten på og gjennom Lierskogen
- Støyproblematikken fra E18
- Idretthall på Heia
- Lierskogen kirke

Trafikksikkerhet og miljø

Velet har hatt sterk fokus på trafikksikkerhet og miljø i lokalmiljøet. Det er flere kritikkverdige forhold og Velet har påpekt forholdene gjennom diverse brev og møter med kommunens administrasjon ved ordfører, Statens Vegvesen, miljøutvalget og lokalpolitikere.

Følgende trafikksikkerhetstiltak langs Drammensveien gjennom Lierskogen er tatt opp:

Bussholdeplassen ved Statoil-stasjonen.

Trafikksituasjonen ved Statoil-stasjonen er det trafikkfarligste området langs hele Drammensveien fra Regnbuebrua til Bauhaus. Dette var også det mest prioriterte satsningsområdet for Velet i 2010. Styret har gjentatte ganger tatt dette opp med kommunen og SVV. Det kreves en total omlegging av bussholdeplassen og styret ønsker også at det opparbeides nødvendige fortau i området, samt at det gjøres en skikkelig vurdering rundt å vurdere en rundkjøring ved innkjøringen til Lierskogen sentrum. Dette vil til sammen gjøre hele dette området sikrere for alle – spesielt for fotgjengere.

Styret ønsker at SVV utbedrer/oppgraderer området på en trafikkikkerhets- og en brukermessig forsvarlig måte i tråd med standarder som må forventes i dagens samfunn slik at dødsulykke kan kunne unngås.

Hva er rasjonalet med den plasseringen som er valgt? Det blir ingen forbedring. Snarere tvert i mot. Busspassasjerene vile nå måtte stå helt ut mot veien når de venter på bussen, noe som kan medføre fare i seg selv særlig om vinteren. Det mangler belysning og opphøyet gangfelt. Dette kan oppfattes som et hån mot Velet og Lier kommune etter de klare anbefalinger som er gitt på bakgrunn av erfaringer og befaring på stedet. Hva med fortau for gående i området? Har kommunen vært kontaktet om denne avgjørelsen?

Pendlerparkeringen.

Anbefalingen om omlegging av ny påkjøringsrampe mot E18, som Velet har anbefalt flere ganger er ikke fulgt. Nå er det veldig mange biler som er parkert på den "nye" delen og det medfører at det er **mange** som må krysse akselerasjonsfeltet 2 ganger daglig. Velet anser saken som "kjørt", men faren i området er det klart gjort oppmerksom på både ved henvendelser og gjennom media (DT sist høst).

Gang- og sykkelvei mot Asker grense.

Velet har ikke registrert noen som helst bevegelse i denne saken. Behovet er presterende, særlig for de som følger barn til barnehaven like ved grensen til Asker.

Fartsgrenser

I dag er det 3 soner med én med 40km/t. 60 km/t og 2 med 50 km/t. Dette holder etter styrets mening ikke og oppleves uoversiktlig. Velet ønsker, som sist år, hele strekningen med 40 km/t, kombinert med fartsdempende tiltak og har tatt dette opp med Statens Vegvesen (SVV).

Fartsdempende tiltak

Velet uttrykte ønske om fartsdempende tiltak – fartshumper og eventuelt fotobokser. To fartshumper er lagt i 40km/t-sonen ved Statoil—stasjonen.

Innkjøring mot Lierskogen sentrum

Styret har tatt opp med SVV om å få bygget en rundkjøring i Drammensveien (prioritet 1) ved innkjøringen til Lierskogen sentrum eller avkjøringslomme for trafikk som kommer fra Liertoppensiden. I tillegg har Velet hatt kontakt med Kiwi for å få opplysninger angående framtidig etablering av en butikk i dette området. Hensikten har vært å kunne koordinere fortausbehovet i dette området.

Av-/påkjøringer Drammensveien ved Kjennerudveien

Styret har støttet ønsket fra de berørte beboerne i området om å få stengt avkjøringene til og Kjennergrinda. I følge kommunen vil dette bli gjennomført.

Belysning

Styret har fremmet ønske om en helt ny belysning på hele strekningen langs Drammensveien.

Dette er delvis blitt etterkommet, men det gjenstår to ekstra punktbelysninger – såkalt hvitt lys ved Statoilstasjonen.

Støyproblematikken fra E18

LV har også i 2010 arbeidet med å få forbedret bedre støyskjerming langs E18.

Styret har bestemt å finansiere en måling av støynivået fra E18 gjennom hele "vårt" område for å kunne bruke resultatene fra disse målingene i framtidige henvendelser til SVV i denne saken. Tom Løvåsdal har påtatt seg oppgaven med å innhente anbud.

Idretthall på Heia skole

Arbeidet med å få bygget idrettshall på Heia skole har pågått lenge. Velet ha deltatt. Velet har deltatt på alle møter i regi av referansegruppen for utredning av byggingen. Saken ligger nå til behandling og videre utredning i Lier kommune.

Lierskogen kirke

Tilbygget ble ferdigstilt mai 2010.

Lierskogen 22. mars 2011

Knut Roar Bakken
Sekretær Lierskogen Vel