

Årsmelding 2009 - Lierskogen Vel

Styrets sammensetning

Leder:	Gunnar Rustad
Styremedlemmer:	Sverre Løvåsdal Rolf Gravdal Morten Røssel Tom Bjerke
Kasserer:	Jens Gravdal
Sekretær:	Knut Roar Bakken

Generelt

Det har i perioden vært avholdt ett årsmøte og 8 styremøter. I tillegg har styreleder og representanter fra styret deltatt på 3 møter med administrasjonen i Lier kommune (LK), 3 møter med lokalpolitikere og ett informasjonsmøte for Lierskogen beboere i Lier kommunes regi.

Saker som styret har arbeidet med

- Kommuneplan 2009-2020/Arealdisponeringsplan
- Trafikksikkerhet og miljø
- Lierskogen kirke
- Ventemottaket
- Hestetreningsanlegg - Geir Gulliksen

Kommuneplan 2009-2020/Arealdisponeringsplan

Velet har gitt innspill til kommuneplanen:

Velet har støttet forslaget om at skolekretsordningen og at en boligvekst på 0,7% legges til grunn i planen.

Det er presisert at Velet ikke kan akseptere en større utbyggingstakt før trafikksikkerheten og infrastrukturen legges til rette på en bedre måte i forkant av en videre utvikling.

Med den store kapasitetsbrist som Heia Skole har har Velet også sterkt påpekt nødvendigheten av at kommunen tar sitt ansvar for bygging av en ny gymsal som samtidig kan dekke et større mangfold av idrettslige aktiviteter.

Velet har sagt seg tilfreds med at utviklingen av næringslivseiendommer er søkt lagt til eksisterende trafikkårer og knutepunkter.

Trafikksikkerhet og miljø

Velet har hatt sterk fokus på trafikksikkerhet og miljø i lokalmiljøet. Det er flere kritikkverdige forhold og Velet har påpekt forholdene gjennom diverse brev og

møter med kommunens administrasjon v. ordfører, SSV, miljøutvalget og lokalpolitikere. Det har vært gjennomført befaringer i området med representanter fra LK, miljøutvalget, SVV og Velet.

Følgende trafikksikkerhetstiltak langs Drammensveien gjennom Lierskogen er tatt opp:

Fartsgrenser

I dag er det 2 soner med 60 km/t og 2 med 50 km/t. Dette holdes ikke og oppleves uoversiktlig. Velet ønsker hele strekningen med 40 km/t, kombinert med fartsdempende tiltak.

Konklusjon; SVV vurderer fartsgrensen for strekningen på nytt, spesielt med sikte på å få en fart over hele strekket.

Fartsdempende tiltak.

Velet uttrykte ønske om fartsdempende tiltak – fartshumper. SVV orienterte om erfaringer med slike tiltak, og påpekte også spesielt ulemper på en såpass trafikkert gjennomfartsåre. Ikke minst har kollektivtrafikken (buss) sterke motforestillinger.

Konklusjon. SVV vurderer spesielt etablering av fartshumper ved busslommene, slik at de til minst mulig ulempe for buss, men demper annen trafikk og kan ha avvisende effekt på tungtransport som med fordel kan velge E18.

Fotgjengeroverganger

Konklusjon: Det vurderes bedre belysning og opphøyede gangfelt

Trafikkbilde/bussholdeplass v/Statoil

LV ønsker at SVV utbedrer/oppgraderer området på en trafikksikkerhets- og en brukermessig forsvarlig måte i tråd med standarder som må forventes i dagens samfunn.

SVV har søkt statlige midler til å oppgradere bussholdeplassen ved Statoil og alle de andre holdeplassene i det aktuelle området med bla. leskur som ledd i tilbudet til kollektivtrafikk.

Innkjøring mot Lierskogen sentrum

LV ønsker avkjøringslomme i Drammensveien ved innkjøringen til Lierskogen sentrum for trafikk som kommer fra Drammensiden.

Færre av/påkjøringer

LV ønsket å få stengt avkjøringene til Drammensveien ved Kjennerudveien og Kjennergrinda. Gav uttrykk for at det var et sterkt ønske fra de berørte beboerne i området. SVV var også positiv til stenging av disse.

Konklusjon: Kommunen kostnadsberegner tiltaket og vurderer mulighet for å få til evt. nødvendig grunnverv. Saken kan så tas opp i Hp (budsjettprosessen)

Belysning

SVV redegjorde for belysning kjøpesenteret - Statoil. Ønskelig med helt ny belysning på hele strekningen. Dette er en stor sak og neppe realistisk. Punktbelysning og mindre justeringer er en overkommelig sak og SVV kan ha muligheter til gjennomføring i 2010.

Sammenhengende gang-/sykkelvei Asker Lier

LV ønsket at planlegging av gangvei fra Bråtaveien til Asker grense ble påbegynt så snart som mulig. Dette vil involvere mange aktører og ønsket at LK tok føringen i dette

Langsiktig plan. LK vurderer mulighet for initiativ med ulike aktører som fylkeskommunene/veivesenene i begge fylkene, utbyggingsaktører, UDI og ev. flere. Usikkert om og ev. når et slikt planarbeid kan starte opp

Gjennomkjøringsforbud for lastebiler >7,5 t gjennom Lierskogen sentrum

LV ønsker gjennomkjøring forbudt for tyngre lastebiler gjennom sentrum vestover i Gamle Drammensvei fra "Regnbuebro" og gjennom Lierskogen sentrum. Dette er en kommunal vei, og initiativet er derfor Lier kommunes. Kan tas opp ved ajourføring av trafikksikkerhetsplanen.

Som en konklusjon er Velet fornøyd med hvordan LK har tatt tak i problemene og vil gjøre det som er mulig for å få utbedret forholdene.

Støyskjerming mot motorveien

LV har også i 2008 arbeidet med å få forbedret bedre støyskjerming langs E 18.