

Referat fra folkemøte på Lierskogen samfunnshus

07.11.2023, kl 19-21.30

Arrangør: Lierskogen Vel og Samfunnslag

Om pågående planprosesser på Lierskogen

Oppmøte ca 250 personer, samt politikere fra samtlige partier.

Velkommen

ved styreleder i Ingrid Lønningdal

Trafikksikkerhet og helhetlig planlegging er blant de viktigste sakene Lierskogen Vel og Samfunnslag jobber med, og derfor har vi invitert til dette møtet. Temaet er pågående planprosesser på Lierskogen, med et spesielt fokus på utviklingen av Sagvollskogen og sivilforsvarstomta.

Målet med møtet er at vi skal få en felles forståelse for hva som står på spill for Lierskogen som sted. Vi trenger både innbyggerne, politikerne, kommuneadministrasjonen og selvsagt også næringsaktører for å finne de beste løsningene.

Lierskogen er et stort område, men er så å si ikke eksisterende i Lier kommunes kommuneplan. *Stedet* Lierskogen er ikke beskrevet, selv om det er ett av fire steder som er utpekt som lokalsenter i kommuneplanen. Lierskogen er bare nevnt én gang i samfunnsdelen (lokalsenterutvikling) og seks ganger i arealdelen, hvorav tre har med pukkverket å gjøre og en med trafikk. Lierskogen som sted ser ikke ut til å ha en sterk identitet i kommunal sammenheng, bortsett fra for oss som bor her. Det synes jeg er ille, og vi håper at dette folkemøtet kan bidra til en endring.

Pågående planprosesser på Lierskogen

ved Thorgeir Bjerknes, leder Stedsutvikling og Plan i Lier kommune

Det er ikke så ofte vi er på folkemøte med så godt oppmøte! Vi får ta med oss det at Lierskogen ikke er godt nok nevnt i kommunen. Jeg skal si noe om kommunens styrende dokumenter og informere om hvilke planer som er nylig vedtatt og hvilke planer som er i prosess. Kommuneplanens arealdel, vedtatt i 2019, er dokumentet vi styrer etter. Den viser hvor det kan fremmes reguleringsplaner.

Dette er pågående prosjekter:

- **Ovenstadveien.** Reguleringsplan ble vedtatt våren 2023. 16 boliger.
- **Heia FUS barnehage.** Reguleringsplanarbeid pågår. Det er dårlig barnehagedekning på Lierskogen, så vi vil legge til rette for at det kan fremmes en arealplan for denne utvidelsen. Området er ikke i arealdelen.
- **Råstoff/Drammensveien 95.** Ønske om å utvide næringsvirksomheten. Planinitiativet ble stoppet av kommunestyret, en evt utvidelse avventes til neste rullering av arealdelen.
- **Tveitabanen.** Reguleringsplanarbeid pågår. Solgt fra Lier IL til en utbygger. Ca 60 boliger. Kommunen har mottatt planforslag. Forslaget ligger til behandling hos administrasjonen i kommunen, som vil fremme planen til førstegangsbehandling på nyåret 2024.
- **Øvre Ekeberg.** Reguleringsplan vedtatt. 42 boliger.
- **Øgaarden/Skogli.** Planforslag ikke mottatt ennå. Ca 50 boliger.
- **Sivilforsvarstomta.** Her vil Dpend fortelle mer om sine planer.
- **Sagvollskogen/Kjenner Øst.** Her vil Dpend fortelle mer om sine planer.
- **Pukkverket.** I kommuneplanens arealdel så ble området avsatt til fremtidig næring, når pukkverket har avsluttet sin drift.
- **Lyfjellveien.** Ute på høring nå. 14 boliger. Mulig utfartsparkering.
- **Felleskjøpet.** Har kjøpt eiendom ved Bauhaus og planlegger utsalg/varehus. Planforslag ventes på nyåret 2024.
- **Utsikten/Reistad.** Foreslått ca 100 boliger. Planforslag ikke mottatt ennå. Selv om dette ikke er på Lierskogen, kan det potensielt ha påvirkning.

Alle planer blir kunngjort i aviser og på kommunens hjemmeside, dessuten vil Lierskogen Vel og Samfunnslag bli varslet direkte. Litt om gangen i plansaker:

- Førstegangsbehandling av planen skjer i Utvalg for Plan og Miljø (UMP), før den legges ut til offentlig ettersyn, slik at alle kan mene noe om planen.

- Planen blir så bearbeidet og lagt den fram på nytt for UMP - kanskje med forbedringer etter innspill fra enten publikum, naboer, forslagsstiller eller kommuneadministrasjonen.
- Planen går deretter til kommunestyret for endelig vedtak.
- Alle reguleringsplansaker er påklagbare og avklares av Statsforvalteren.

Utviklingen av Sagvollskogen og forholdet til nærområdet

ved Ola Semb, daglig leder eiendom i Dpend

Depend er et lokalt drammensfirma med ca 85 ansatte og tre virksomhetsområder: eiendom (Dpend Eiendom), entreprenørfirma og VVS-firma. Eiendomsprosjektene er i hovedsak i drammensområdet og i Tromsø. Vi kjøper tomter som enten er ferdig regulerte eller som skal reguleres, finner leietakere og bygger for dem. I Lier har vi bygget Kjellstad næringspark, Skansen næringspark og Kiwi, begge på Tranby. Vi jobber med byutvikling, *Strømsø United*, i Drammen og andre typer prosjekter. Vi er opptatt av bærekraft, kvalitet og miljøsertifisering (BREEAM) av våre bygg.

Noe av det aller viktigste vi gjør er å utvikle prosjekter for arealkrevende virksomheter, sånn som vi skal gjøre på Lierskogen. Dette er store prosjekter som påvirker lokalsamfunnet, og vi skjønner derfor at vi må trå varsomt fram. Vi må ha en god dialog med dere som bor her oppe for å finne de beste resultatene.

Sagvollskogen (Kjenner øst) på 221 mål er det første prosjektet og ble avsatt i arealplanen i 2019 til fremtidig næring. Depend har inngått en avtale om å utvikle området og tanken vår er å regulere området, og deretter finne leietakere som vi bygger for. I reguleringsprosessen er det mange forskjellige temaer som skal utredes, blant annet naturmangfold, støy, vann og avløp. En del av prosessen krever medvirkning fra innbyggerne, og det legger vi opp til. Folkemøtet er en start på dette, opplever vi. Når det gjelder Sagvoldskogen så har vi allerede gjennomført kulturminnekartlegging og registrering av naturmangfold, samt bestilt en trafikkanalyse fra Norconsult som presenteres nå etterpå.

Vi kjøpte sivilforsvarstomta på 67 mål for ca ett år siden, og vi vil regulere dette området på sikt. Jeg er ikke sikker på hva det skal utvikles til, det kan være både bolig og næring. Adkomsten, som går på en smal vei gjennom et gårdstun, er et av problemene med området i dag. Fram til bygging kan igangsettes så vil vi rydde opp, samt leie ut til blant annet lagring innendørs og utendørs.

Vi forstår at vi har ulike og sammenfallende interesser, og aktivitetene vi skal ha på Lierskogen påvirker helt opplagt dere som bor her. Jeg tror på dialog mellom Dpend og dere – innbyggerne og velforeningen. Det håper og tror jeg vil skape de beste løsningene. Vi er opptatt av åpenhet og skal opprette en plattform hvor vi legger ut informasjon om prosjektene vi jobber med.

Trafikkanalyse

ved Ingerid Ane Spørck i Norconsult

Jeg skal presentere trafikkanalysen som Norconsult har utført på oppdrag fra Dpend. Dpend ønsket en vurdering av om næringsutvikling på Sagvollskogen ville utløse behov for kapasitetsøkende tiltak på vegnettet. Vi ble spesielt bedt om å vurdere trafikkmengder i Heiakrysset og om økningen av trafikk, som følge av næringsutbygging på Sagvollskogen, ville føre til endringer i trafikksituasjonen.

Fokuset i denne analysen er beregning av nyskapt trafikk til og fra en eventuell næringsutbygging på Sagvollskogen med vurdering av vegkapasitet og krysskapasitet. Vurdering av forhold for myke trafikanter inngår ikke i analysen. Analysen ble utført høsten -21/vinteren -22. Datagrunnlaget er hentet fra Nasjonal vegdatabank, trafikktellinger vi utførte i høsten -21, data fra regional transportmodell, trafikktall fra en trafikkanalyse for Høgda (Asplan Viak, 2017) og Statens vegvesens trafikkameraer.

Vi gjennomgikk gjeldende kommuneplaner for Lier og Asker for å fange opp andre prosjekter som kunne føre til økt trafikk på vegnettet i fremtiden. Grunnlaget ble oversendt til Lier kommune, Viken fylkeskommune, Asker kommune og Lierskogen Vel for å avdekke eventuelle feil, mangler og utredningsbehov.

Nasjonal vegdatabank er Statens vegvesen sin database, med informasjon om vegnettet i Norge, og er tilgjengelig på veikart.no. Der er blant annet trafikkmengder fra Statens vegvesen sine kontinuerlige tellepunkt på E18 ved Heiakrysset og Drammensveien/Liertoppen nord (trafikldata.no).

Vi utførte trafikkregistreringer med bruk av to kameraer på nord- og sørsiden av Regnbuebrua (sept. -21). Registreringene brukte vi til å validere trafikkstrømmer, samt for å verifisere data fra andre kilder og få supplerende observasjoner av kø og adferd, trafiksikkerhet og fotgjengerstrømmer. Det ble registrert mest trafikk i ettermiddagsrushet. Det ble ikke observert køproblemer i de to lokale kryssene eller på lokalveinettet på akkurat det registreringstidspunktet. Det ble registrert få gående

og syklende da vi hadde oppe kameraene, men vi noterte oss at Regnbubrua ikke er spesielt godt tilrettelagt for myke trafikanter.

Så har vi sett på grunnlag fra regional transportmodell (RTM). Den er utviklet av tverretatlige arbeidsgrupper, hovedsakelig fra Statens vegvesen, men også fra Samferdselsdepartementet og Jernbaneverket. RTM brukes i analyser for blant annet Nasjonal transportplan og større overordnede analyser. Denne RTM-modellen er ikke utviklet spesifikt for analysen på Sagvollskogen, men for Statens vegvesen sitt arbeid med E134. I henhold til Vegvesenets normaler så skal veianlegg dimensjoneres etter den 30. mest trafikkerte timen i løpet av et år. Avvikssituasjoner er derfor ikke benyttet som grunnlag. Vi gjorde beregninger for tre scenarier:

- Scenario 1: hoveddelen av tomte består av lite transportkrevende industri og næring, feks fjernlager, datasenter og verksted.
- Scenario 2: middels bilturproduksjon, for eksempel en produksjonsfabrikk
- Scenario 3: høy bilturproduksjon tilknyttet virksomhetene, feks matvaresentral og meieri.

Videre så har vi utført kapasitetsberegninger i et program som heter SIDRA. Der studerte vi dagens og fremtidig situasjon etter belastningsgrad og kølengder. Det er forholdet mellom kryssets trafikkmengder og den faktiske kapasiteten.

Vi har tatt ut resultater for år 2050 for å vise scenariene med mest trafikk. Scenariene strekker seg fra nullalternativet, som altså er alternativet uten utbygging, og så opp til det maksimale scenariet (scenario 3). Beregningene for morgen viser lav belastning uten fare for kapasitetsproblemer. Eneste stedet man har noe høyere belastning er påkjøringsrampen mot Oslo. Der kan det være fare for kortvarige kødannelser med en potensiell kødannelse på 19 meter i år 2050 med utbygging, og det tilsvarer en bil mer i kø enn dersom man ikke bygger ut på Sagvollskogen. På ettermiddagen får vi størst belastning over Regnbuebrua med en potensiell kødannelse på 38 meter, og også her gir resultatene omtrent en bil mer i kø ved scenario 3 enn uten utbygging.

Vi har utført beregninger for Tranbykrysset. For dagens situasjon så viser beregningene grei trafikkavvikling, men beregningene for år 2030 viser overbelastning av krysset uavhengig av utbygging på Sagvollskogen. Vi kjørte også noen beregninger der vi bytta ut de to x kryssene med rundkjøringer, og det ga gode resultater med god avvikling i alle scenariene. Vi så også på ulykkes situasjonen i Tranbykrysset, som i dag dessverre er ulykkesbelastet. Vi fant 19 politiregistrerte personskadeulykker i og rundt kryssområdet i perioden 2011 til 21, og ved ombygging fra x kryss til rundkjøring kan ulykkesfrekvensen potensielt reduseres.

For å oppsummere:

- Beregninger viser at Heiakrysset kan håndtere forventet trafikkvekst frem til år 2050, samt en eventuell utbygging på Sagvollskogen uten store avviklingsproblemer.
- Beregninger viser at Tranbykrysset vil bli overbelastet i fremtidig situasjon i år 2030 uavhengig av en eventuell utbygging av Sagvollskogen.
- Vi har sett på alternativ utforming av Tranbykrysset, som gir akseptabel trafikkavvikling, men krysset er fredet. En eventuell ombygging må avklares med Riksantikvaren.
- Det ble også vurdert behov for utvidelse fra 2 til 4 felt langs Drammensveien. Både registrerte og beregnede trafikkmengder tilsier at dagens to felt på Drammensveien er tilstrekkelig for å håndtere en utbygging på Sagvollskogen. Analysen heller mot at eventuelle kapasitetsutfordringer bør løses i kryssene, og ikke ved utvidelse fra 2 til 4 felt på Drammensveien.
- Jeg vet at mange av dere som hører på er spesielt fokusert på trafiksikkerhet for myke trafikanter, men det har ikke vært en del av denne analysen.

Om trafikk og helhetlig planlegging på Lierskogen ved Ingrid Lønningdal, styreleder i Lierskogen Vel og Samfunnslag

Takk for innleggene så langt. Det var interessant å få de kommunale perspektivene fra Thorgeir Bjerknes og å få høre mer om planene til Dpend. Rapporten fra Norconsult vurderer som kjent ikke trafiksikkerheten til myke trafikanter, så der har kommunen en viktig kartleggingsjobb foran seg. Det bør også påpekes at trafikktellingen ble utført 15. september 2021. Da var det korona og hjemmekontor.

Styret i Lierskogen Vel og Samfunnslag har jobbet lenge med trafikk og helhetlig planlegging på Lierskogen. Ikke bare vi som er i styret nå, men også langt tilbake i tid. I 1977, året Samfunnshuset åpnet, så var det brevveksling mellom Lierskogen samfunnslag og Lierskogen Vel, som da var to ulike foreninger. Einar Abrahamsen skriver:

Dødsfellene på Heiatoppen. *Problemene på Heia toppen er forelagt Lier kommune og Trafikkrådet før. Innledningsvis kaller jeg dette for en dødsfelle. Derom er ingen tvil. Jeg ser det klart da jeg er en av de mange som ferdes over toppen daglig. Nå må det bli gjort noe før det skjer større ulykker med døden til følge. Denne saken er så alvorlig at jeg må be Lierskogen Vel prioritere saken. Myndighetene er i dag veldig opptatt av trafiksikkerheten generelt. Jeg mener at*

hvis ikke nå er gehør i kommune og fylke, bør denne saken fremmes for høyere instanser og få en avgjørelse.

Lite har skjedd på Heiatoppen siden den gang. I dag er det krevende å komme seg trygt fram til bussholdeplassene. Fotgjengere må krysse påkjøringsrampen til motorveien for å komme seg til busstoppet. Regnbuebrua på Heiatoppen mangler dessuten fortau, og om vinteren blir kun ett felt måkt. Det er veldig trangt om plassen. Bussene sliter med svingradiusen og må bruke hele bruas bredde pluss begge felt på fylkesveien for å manøvrere seg over brua. På vinterstid må vi stå ute i veikanten og holde utkikk etter busser og tungtrafikk.

Når vi først snakker om trafikk og utvikling på Lierskogen, kan det være nyttig å se litt tilbake i tid. Til venstre er det et flyfoto fra 1963 og til høyre ett fra i år. Det er lett å bli endringsblind når utviklingen skjer gradvis. I trappa ned til toalettene henger det et fint maleri som beskriver hvordan det så ut på Lierskogen for 65 år siden. Det var et lite bygdesamfunn. Drammensveien, som er fylkesvei, var hovedfartsåren gjennom Lierskogen. Veien var sterkt trafikkert og farlig.

De som har bodd her lenge husker flere ulykker, blant annet en dødsulykke der en ung jente, på sykkelstur for å bade i Ulvenvannet, fikk hjulet på asfaltkanten, sklei ut i veibanen og ble påkjørt. Motorveien E18 åpnet med to felt i 1967 og fire i 1972. Det var en stor påkjenning for Lierskogen. Motorveien delte bygda i to. Men trafikken på fylkesveien avtok.

I dag så er trafikkmengden på Drammensveien tilbake og langt større enn tidligere. Det har blitt flere mennesker, flere biler og flere arbeidsplasser langs denne veistrekningen. Det har likevel ikke skjedd utbedringer av veien. Gang- og sykkelveien mellom Lierskogen og Engelsrud må på plass! Den er ferdig regulert, og vi finner gang- og sykkelveien omtalt i papirene våre helt tilbake til 1987. Prosjektet er på overtid, og nå ser jeg på dere på første rad. Politikere, dere må ta eierskap til denne saken. Her har dere en viktig jobb foran dere!

Så til utgangspunktet for dette møtet. På Lierskogen bor vi sentralt mellom Drammen i vest og hele Oslo gryta i øst. Det er innmari fint her. Vi har kort vei til naturen med Vestmarka og Kjekstadmarka på hver side. Men det er nettopp den sentrale beliggenheten som er i ferd med å bli et stadig større problem. Lierskogen preges av:

- Vilkårlig trafikkplanlegging
- Støyende industri og næring tett på boliger
- Tungtrafikk på skoleveier uten fortau
- Flere trafikkfarlige kryss og strekninger
- Utbyggingsprosjekter, men ingen helhetlig eller langsiktig plan

Så hvordan er det på Lierskogen i dag?

- Vi opplever flaskehals i trafikken, for eksempel ved Kiwi i krysset Drammensveien/Gamle Drammensvei.
- Bussene må stoppe i kjørefeltet på fylkesveien, for det er ikke busslommer og heller ikke fotgjengerfelt. Det skaper farlige situasjoner.
- På Tveita er det riktignok busslommer, men ikke fotgjengerfelt. Det skaper også farlige situasjoner.
- Vi mangler gang- og sykkelvei.
- Det har vært flere ulykker med alvorlig personskade, også dødsfall. Ulykker har blant annet skjedd når folk har krysset veien både på og utenfor fotgjengerfelt.
- Hver gang det er ulykker på E18 så blir Drammensveien omkjøringsvei, og da er det tett trafikk.
- På en stor del av fylkesveien er det 60 kilometer sone. Dette er strekninger hvor mange barn og unge krysser veien daglig på vei til skolebuss. Vi foreslår vi å sette ned farten og etablere fotgjengerfelt.

Lierskogen Vel og Samfunnslag har klare forventninger til Lier kommune:

1. Kommunen må bidra til at det snarest blir bygget gang- og sykkelvei fra Circle K til Engelsrud. Planene ligger klare, men det haster, for om et par år forsvinner muligheten til å ekspropriere eiendom hvis det blir nødvendig. Lierskogen Vel og Samfunnslag har virkelig jobbet for å bedre trafikksikkerheten på Lierskogen. Det skal vi fortsette med, men det er et kommunalt ansvar å sørge for trafikksikkerheten. Vi må ha både veivesenet, fylke og kommunen med oss i dette arbeidet. Det er uforsvarlig å kjøre på med mer næring og tungtransport på underdimensjonerte veier og uten avbøtende tiltak for Lierskogen. Hvis kommunen ikke klarer å realisere gang- og sykkelveien, så må dere trekke i nødbremsen.

2. Kommunen må samarbeide med oss om en helhetlig plan for Lierskogen.

Vi oppfordrer kommunen til å utvide kommunedelplan for samferdsel til en helhetlig kommunedelplan for Lierskogen. Alternativt kan kommunen bestille en mulighetsstudie som den på Tranby nylig, eller stedsutvikling som i Lierbyen. Det blir simpelthen for snevert å bare se på trafikken. Vi trenger en plan som sikrer sammenheng mellom blant annet bolig og næringsutvikling, areal og transportplanlegging, senterutvikling, samferdsel, naturhensyn, kollektivtrafikk, skoler og barnehager, energi, renovasjon, integrering, kultur, idrett og klima.

Vi må ha hele konteksten. Stedsutvikling handler om hvordan det er å leve her. Vi er ingen liten bygd lenger. God stedsutvikling kan bidra til å gjøre det enda bedre å bo her. Med små grep så kan for eksempel Gamle Drammensvei, som går rett gjennom sentrum, bli en fin miljøgate. En kommunedelplan er krevende. Det er vi klar over. Og ja, det vil koste penger. Men for oss er det ikke lenger et alternativ å godta en så tilfeldig utvikling som vi har sett eksempler på her. Velet er innstilt på å bidra, og kan for eksempel bistå med å innhente kunnskapsunderlag. Men vi er avhengige av å ha lierskauingene på laget som aktive bidragsytere i arbeidsgrupper, og da er det veldig fint å se at det er så stort oppmøte her i dag.

3. Fritt etter Martin Kolberg: Rekkefølgebestemmelser! Rekkefølgebestemmelser! Rekkefølgebestemmelser!

Tradisjonen her på Lierskogen har vært at problemene løses ad hoc etter hvert som de blir for presserende. Et eksempel: Motorveien stod ferdig i 1972, de neste 30 årene måtte velet jobbe iherdig for å prøve å løse støyproblemene. Avbøtende tiltak var ikke en del av motorveipakka. I den senere tid så har både Kiwi og Toyota fått byggetillatelse uten rekkefølgebestemmelser. Her burde kommunen benyttet anledningen til å sikre en forsvarlig trafikkavvikling med fortau, rundkjøring og gangvei langs fylkesveien. Hvorfor ble ikke dette gjort? Kommunen må begynne å bruke planmyndigheten sin til å stille rekkefølgekrav – også overfor næringsaktører.

4. Samarbeid om Sagvollskogen.

Sagvollskogen på 221 mål vil endre Lierskogen totalt. I dag er det flere turstier gjennom denne skogen. Det er registrert fortidsminner. Den viktige Foksmyra ligger like ved, og området har tilsig til Dikemarkvannene som vi vet er i svært dårlig forfatning. Utvikling av Sagvollskogen til næringsområde er et stort inngrep på Lierskogen, og vi skulle gjerne vært det foruten. Næringsutviklingen minsker naturverdiene Lierskogen har og øker trafikkbelastningen.

Da tomte ble omregulert fra LNF (landbruk, natur og friluft) til næring i 2019, så ble vi lovet kompetansearbeidsplasser, ingen skjemmende bygninger og at før reguleringen eventuelt trer i kraft, forutsettes det en kommunedelplan for veisystemet på Lierskogen. Dette må dere huske på, politikere. Dette er det vi ble lovet. Det er viktig at Sagvollskogen ikke blir nok et problem på Lierskogen.

Sagvollskogen må være et åpent anlegg som ivaretar oss som bor her. For å få til dette må utbyggeren og kommunen samarbeide godt med oss i velet. Vi må ha reell medvirkning, og vi må diskutere: Hvordan kan arealene brukes fornuftig av befolkningen? Hva kan området tilby oss? Hvordan kan utbyggingen ivareta naturverdiene? Dette krever mer av kommunen, mer av Dpend og mer av oss. Vi må

samarbeide for å finne en god løsning.

Avslutningsvis så vil vi appellere til dere som representerer politiske partier her i dag. Hva kan dere bidra med? Hvordan vil dere sikre en god utvikling av en av Liers ytterkanter? Og vi vil utfordre både dere som er nyvalgte politikere, Thorgeir Bjerknes fra kommunen og Dpend som utbyggere: Samarbeid med oss om å gjøre Lierskogen til et mer trafikksikkert og trivelig sted å bo og ferdes!

Åpen mikrofon / spørsmål og svar

Salen: Jeg har lyst til å bosette meg på Lierskogen. Utfordringen min er at jeg er funksjonsutfordret og avhengig av rullestol, spesielt ute. Det finnes ikke en eneste bolig på Lierskogen som egner seg til mitt bruk uten store ombyggingskostnader. Det jeg savner både i kommuneplanen og fra utbyggerne, er å hensynta den svakeste gruppen i samfunnet og sørge for at det som bygges faktisk blir tilrettelagt på en skikkelig måte. Kiwi-butikken på Tranby er et eksempel på noe som er godt planlagt for å nå alle i samfunnet. På Lierskogen ønsker jeg meg at dere tar hensyn til de av oss som ikke kan bruke beina på en skikkelig måte, og at hvis man utvikler skogsstier eller utendørsaktiviteter så tar man hensyn til de som er avhengig av å bruke hjul.

Jeg lurer på hvordan dere skal løse alle trafikkproblemene? Jeg har en lang liste, og lurer på hvem som tar imot?

Dpend/Amund Drønen Ringdal: Spørsmål som går direkte på Norconsult sin rapport kan sendes til oss eller velet, så vil Norconsult svare ut spørsmålene.

Salen: Jeg har spørsmål som er rettet både til utbygger Dpend og kommunen. Det gjelder eventuelle muligheter for å reversere kommuneplanvedtaket om utbygging av Sagvollskogen, som er noe av det verste som kunne skjedd for Lierskogen.

Til kommunen, både politikere og administrasjonen: Finnes det muligheter for å reversere denne galskapen?

Til Dpend: Hvordan vil dere se på mulighetene for å få et erstatningsareal som om mulig var minst like bra, eller gjerne bedre?

Lier kommune/Thorgeir Bjerknes: Når det gjelder reversering, så er det slik med kommuneplanens arealdel som det er med andre planer: Den gjelder, fram til man eventuelt fatter et nytt vedtak.

Kommuneadministrasjonen styrer etter arealdelen, som er politisk vedtatt i kommunestyret. Det er vårt styringsdokument. Det er mulig å gjøre om på planene, og det finnes eksempler på at det har vært gjort i Lier. I mitt virke så synes jeg det er viktig at man er forutsigbar, også som en kommune. Arealdelen er fremkommet som et kompromiss gjennom en lang behandling, hvor folkemøter alla dette også er en viktig del av prosessen. Til spørsmålet: Ja, det går an å gjøre om på arealdelen, ta ut arealer og ta inn nye arealer, i forbindelse med rullering av arealdelen.

Dpend/Amund Ringdal: Til det konkrete spørsmålet om erstatningsareal, så vil jeg begynne ett steg bak, og det er at det er et veldig arealpress i hele østlandsområdet. Det ser vi i vår kommune og det er relativt få tilgjengelige områder som ikke er dyrka mark eller som er bedre egnet til andre arealformål eller som ligger innenfor markagrensa. Dpend forholder seg til det som er vedtatt i arealplanen, og ønsker å komme i gang med en reguleringsprosess. Vi vil ta så mange hensyn som vi kan og derfor setter vi veldig pris på å få denne muligheten tidlig i prosessen til både å få innspill og til å kunne gjøre et såpass stort inngrep - som vi erkjenner at det er å utvikle denne tomten - i samspill med våre naboer og de som er berørt av av en sånn type utbygging. Vi skjønner veldig godt at det er en krevende utbygging vi skal i gang med.

Salen/Runar Gravdal (MDG): Jeg representerer for tiden Miljøpartiet De Grønne. For de som synes det er morsomt. I 2019 representerte Arbeiderpartiet og var med og vedtok i kommuneplanutvalget denne kommuneplanen som nå danner utgangspunkt for arealplanen som Thorgeir snakker om. Det vi gjorde i vedtaket for kommuneplanen for Lier, det var at vi var helt tydelig på at det skulle ikke skje videre realisering av arealplanen på Lierskogen før denne beskyttelsesmekanismen, som vi kalte for kommunedelplan for samferdsel. Nettopp for å ta de lokale problemstillingene som er på Lierskauen og som har vært her siden 70-tallet.

Dette var kommunestyret enige om, og jeg sitter her og hører at nå snakker vi om realiseringen av en arealplan. Som om det vedtaket ikke gjelder. Dette er faktisk ikke i henhold til de kommunale vedtakene som ble gjort den gangen. Og så er det sånn som du helt riktig sier: Vi kan når som helst gjøre om på kommunale vedtak. Det gjelder bare fram til neste vedtak. Så det er vi fullstendig klar over. Men her står vi akkurat nå.

Og så er det en ting til, i tillegg til denne samferdselsplan, som også bør bekymre utbyggerne, og det er at statsforvalteren tillater ikke ytterligere tilknytning av avløpsvann til Linnen. Så kan vi snakke mye om hvordan man kan løse det avtalemessige, men det er av statsforvalteren formulert som at det er et ulovlig

utslipp for hver eneste bolig som og næringsareal som blir etablert på Lierskogen i forhold til utslippet på Linnes.

Dette er to helt tydelige indikasjoner på at man rett og slett må sette hælene godt ned i bakken og løse disse problemene. I hvert fall før man går videre. Det å sette opp 280 boliger i dette trafikksystemet og i dette avløpssystemet, det er helt uansvarlig.

Lier kommune/Thorgeir Bjerknes: Jeg er usikker på hva du mener med 280 boliger?

Salen/Runar Gravdal (MDG): Jeg bare summerte de tallene du viste oss, det er du som gav oss tallene.

Lier kommune/Thorgeir Bjerknes: Jeg har bare ikke summert dem. Avløpssituasjonen gjelder ikke bare for Lierskogen, men hele den delen av kommunen som sogner til Linnes renseanlegg i dag. Statsforvalteren har gitt et økt krav til rensing. I Drammensregionen så har man jobbet med dette en stund, og saken har vært til politisk behandling opptil flere ganger. Lier kommune, deler av Asker kommune og Drammen kommune har gått sammen om å bygge et nytt renseanlegg, som er tenkt plassert i Kobbervikdalen i Drammen. Drammen har enn så lenge vært generøse og delt litt på kapasiteten på Solumstrand renseanlegg som ligger rett på andre sida av fjorden, og kommunen jobber i disse dager med å lage en overføringsledning. I tillegg så gjøres en del forbedringer på Linnes renseanlegg. Dette har full oppmerksomhet i kommunen, men det gjelder et mye, mye større område enn bare Lierskogen.

Når det gjelder kommunedelplan for veisystem fra Asker grense til Tranbykrysset, jeg husker ikke helt formuleringen, så er det riktig at dette kom inn som en tilleggsbestilling i det vedtaket. Men det er en planoppgave som er ganske stor. Det er en plan som både berører kommunen i stor grad og også Lierskogenområdet, men den berører også fylkesvegnettet og Vegvesenets E18. I tillegg er Asker kommune også en del av dette. Jeg er ganske sikker på at det står i vedtaket at Lierskogen vel skal involveres tungt i utarbeidelsen av denne planen.

Det er slik at kommunedirektøren må prøve å prioritere litt overordna planlegging, og - i hvert fall fram til i dag - så har vi prioritert - og jeg oppfatter i forståelse med det politiske miljøet:

- Fjordbyplanene, hvor det både er en kommunedelplan og en områdeplan
- Fram til ferien hadde vi også prioritert et område på Gullhaug, en kommunedelplan

- Vi har også jobba med veisystemet E134, som vi ikke er ferdig med og vi forventer at det kommer en reguleringsplanprosess rundt nyttår som skal detaljregulere den stumpen som står igjen fra Dagslett til E18
- Vi jobber med områdeplaner for Tranby sentrum og Lierbyen

Da skal jeg være så ærlig at kapasitetsmessig klarer vi ikke å håndtere mer. Vi kan godt sprike beina og si at vi begynner enda en plan, da tror jeg bare resultatet på alle planene blir enda dårligere. Vi må gjøre jobben ordentlig på de planene vi har i produksjon. Kommunedirektøren skal nå, i forbindelse med det nye kommunestyret, legge fram en sak (det planlegger vi for møte nå i overgangen januar-februar) som vi kaller planstrategi. Kommunedirektøren kommer til å foreslå hvilke planer man bør prioritere i den kommende fireårsperioden. Den diskusjonen som tas opp, blant annet fra Runar og sikkert flere i salen, kommer til diskusjon i det framlegget. Kommunedirektøren har de ressursene han har, så det er litt av bakgrunnen - det er ikke vond vilje å ikke prioritere Lierskogen. De planene jeg nevnte i stad, er de planene vi fram til i dag har prioritert.

Salen: Jeg har merket meg fokuset på Heiakrysset og Tranbykrysset. Sentrum er helt glemt, og det samme med krysset på Tveita! Spørsmål til Bjerknes: Når dere stengte den opprinnelige Kjennerudveien, så ble det sagt at det skulle bli rundkjøring på Tveita. Har dere glemt dette? Eller var det ikke en del av noen plan?

Det er stor trafikk på Drammensveien, og jeg vil høre om ikke kommunen kan se på veien fra der Kjennergrinda går ut i Drammensveien og slå den sammen med Østre Kjennervei. Hvis Kjennergrinda stenges mot Liertoppen, unngår man en utkjørsel. Mange utkjørsler var grunnen til at det var omlegging i utgangspunktet.

Til slutt vil jeg bemerke at jeg var med å bygge motorveien over Lierskogen. Vi stoppet ved Kirkelinnakrysset, som ble vernet. Jeg må si takk for det, men jeg vil ikke være med på veien videre!

Lier kommune/Thorgeir Bjerknes: Jeg er enig i refleksjonen din rundt vernet av Tranbykrysset. Vernet gjelder hele strekket fra Tranbykrysset og ned mot Kjellstad. Kommunen har vært i dialog med fylkeskommunen og spurt hva som vektet mest, er det vernet eller trafiksikkerheten? Vernestatusen er nok ikke skrevet i stein. Norconsult var inne på at det er et ulykkesbelastet kryss.

Jeg har ikke hele historien på hvor det burde ligge i rundkjøringer på Drammensveien. Jeg husker godt at det ble gjort en opprydding på noen avkjøringer på bakgrunn i trafiksikkerhet, men om det ble lovt rundkjøring er jeg ikke sikker på. Jeg vet imidlertid at det har vært et veldig stort ønske fra blant annet fra Lierskogen Vel med en rundkjøring ved Kiwi. Drammensveien er omkjøringsvei for E18 i

avvikssituasjoner. Når E18 er stengt, så er det Drammensveien som blir brukt. Vegvesenet er veldig lite begeistret for, og har per dags dato ikke akseptert, noen rundkjøring på Drammensveien, nettopp med bakgrunn i akkurat det.

Rundkjøring var et tema da Kiwi ble etablert. Men Vegvesenet har ikke ønsket seg det, og den gangen var de vegeier også på vegne av fylkeskommunen. Når det gjelder Østre Kjennervei så får jeg sjekke opp litt når vi kommer tilbake på rådhuset.

Salen: Jeg bor på andre siden av motorveien i Ulvenveien og tar bussen til/fra Heiatoppen hver dag og har barn som har skolevei over Regnbuebroa. Så jeg er veldig utsatt for den trafikkproblematikken som har vært beskrevet her her i dag. Jeg må si at jeg ble veldig provosert av undersøkelsen til Norconsult. Den fokuserte kun på hvordan biler fortrest mulig skal komme seg til Sagvolltomta! Sånn hørtes det ut for meg for meg. Jeg vil heller ha kø. Det er bedre at bilene kjører sakte enn at de kjører fort!

Vi ønsker ikke mer tungtransport og mer trafikk på vegnettet vårt. Broa på Heiatoppen er ikke egnet for den transporten som går der i dag. Det er trafikksikkerhet vi er opptatt av, ikke hvor mange biler eller hva som skal til for at det blir kø. Rapporten til Norconsult var på ingen måte fra innbyggernes ståsted. Den var kun fra utbyggers synspunkt. Det var veldig provoserende.

Jeg vil komme med et ønske: Jeg ønsker meg en helhetlig stedsutviklingsplan, slik som velet foreslår. Jeg ønsker meg en plan som har en visjon om at det skal være fint å bo på Lierskogen! At vi skal komme oss bort fra den bilkulturen, som vi har på Lierskogen, og som vi er blitt som vi er tvunget til å ha fordi det er utrygt for myke trafikanter. Jeg ønsker at vi skal få en fremtidsrettet plan som gjør det mulig å bevege seg på kryss og tvers på Lierskogen på sykkel, til fots, til hest og i rullestol!

Salen/Even Granberg (SV): Før Runar var i Arbeiderpartiet og etterpå MDG, så var det SV. Og det er der jeg er nå. Vi har hele tida vært klare på at vi ikke ønsker utbyggingen av Sagvollskogen. Men med det politiske flertallet som er nå, så er det liten grunn til å tro på at vår stemme vil bli veldig tung i den sammenheng.

Lier kommune skal altså utvikle Fjordbyen. Det vil kreve omtrent det som er av planleggingsressurser. I tillegg vil flertallspartiene sette i gang med Gullaug. Det har vi heller ikke ressurser til. Så driver vi på med Lierbyen og så skal det være Lierskogen også. Det gir seg ganske klart at dette har ikke kommunen til ressurser for tiden, så hvorfor skal vi mase med å presse på noe sånt nå?

Nå er det en ting som gjelder, og det er kort og godt å sette på bremsene og vente til vi har tid til å gjøre en skikkelig planlegging for Lierskogen! Det er helt åpenbart at før vi har fått orden på trafikksikkerheten, enten det er folk med

rullestol, de små eller folk som begynner å bli gamle eldre, så kan vi ikke sette i gang med noen store utbyggingsprosjekter! Til slutt: Vi i SV verner jo gjerne ulv, men - Tranbykrysset det verner vi ikke!

Salen: Det viktigste jeg har hørt i kveld, er det styrelederen i denne foreningen la vekt på. Jeg må innrømme at jeg har vært med på, i kraft av å være tidligere politiker, tre kommuneplanrunder, altså i tre perioder. Det som sies i dag om manglende overordnet planlegging, det har ikke kommet én meter lenger enn da jeg dreiv med dette. Det mangler fullstendig fra administrativt hold. De kan selvfølgelig skylde på at det er dårlig kapasitet og de må forholde seg kun til stykkevis planlegging.

Det som det dreier seg om Lierskogen nå, det er ikke enkeltplaner som vist på kartet tidligere i dag, men det dreier seg om noe som heter *stedsutvikling*. Det er noe helt annet enn stykkevis planlegging, hvor man i kommuneplanen redegjør og legger til grunn hva som kan bebygges. Det savnes helt i det politiske miljø! Så skal jeg se på administrasjonen: De har en unnskyldning som holder mål, de har ikke kapasitet.

Det første som skal skje nå i kommunen over nyttår er at det skal legges en såkalt planstrategi. Riktignok skal den behandle om man i hele tatt skal behandle en ny kommuneplan, men i den strategien burde altså politikerne nå ta tak og si at nå skal det skje *stedsutvikling*. Her oppe skal vi bo, men vi skal også leve her!

Et spørsmål til Depend: Har dere noen tanker om det som er utgangspunktet for møtet? Hvordan ikke bare samarbeide om et næringsareal, men hvordan kan dette næringsarealet være til gunst og til gode for dem som bor her? Altså ikke bare for utbyggeren, og ikke bare for dem de selger disse kassene til eller hva det nå måtte bli. Dette kommer til å bli en stor del av Lierskogen fremover. Det var egentlig en fin invitasjon dere hadde - at dere er samfunnsbevisste. Vi snakker om stedsutvikling: hva som er godt for den som bor og skal leve her, og ikke bare for dem dere selger til!

Dpend/Amund Drønen Ringdal: Først en setning til deg, som ble provosert av Norconsult. Jeg har lyst til å ta Norconsult litt i forsvar for oppdraget de har gjort for oss. Oppdraget vi gav dem var om trafikksystemet tålte en utbygging av Sagvolltomten. De har ikke sett på tiltak når det gjelder myke trafikanter og trafiksikkerhet som sådan. Det bør være et tema i en fremtidig kommunedelplan for samferdsel. Så det er en viktig sak.

Så var det til spørsmålet hvordan vi kan bidra. Jeg håper og tror at dagens møte er en god start på en samtale som kan føre til at vi kan legge til rette for at utbyggingen på Sagvollskogen kan være et positivt bidrag. En ting vi har gjort allerede er å reetablere den gamle skiløypa som var grodd sammen. Det vi har forpliktet oss til å gjøre er å legge til rette for en fremtidig løypeinfrastruktur, sånn at

man kan knytte Vestmarka og Kjekstadmarka sammen på en bedre måte enn i dag.

Vi har begynt å se på områdene rundt oss for å sikre at vi kan ta vare på naturen. En ting er å lage naturstier, men dette er et område som er skadet av trafikk, manglende opprydding i bekkedrag og andre ting over tid. Vi ønsker å reetablere og ta vare på det i våre planer.

Ola nevnte at det er gjort en kartlegging av naturmangfoldet på selve tomten. Der er det noe som heter svartsumpurskog (Red. anmerker: her menes antagelig svartorsumpskog). Et vanskelig ord, men det er et område som skal bevares og som vi kommer til å legge til rette for å bevare inne på tomten, som da kan være et område man kan gå inn på.

En annen ting, visuelt. Byggene skal se bra ut. Vi har andre planer der vi forplikter oss til bruk av ulike typer materialer i fasaden, vi har grønne tak, vi kan ha solceller på tak og så videre. Alle disse sakene skal man ta stilling til i den prosessen som vi ønsker å sette i gang nå. Vi har egentlig en åpen invitasjon fra vår side til å legge til rette så mye vi kan for at dette skal være et positivt bidrag både å se på, men kanskje det også kan skape arbeidsplasser og muligheter for de som kan jobbe inne på de bedriftene som etablerer seg der over tid?

Salen/Espen Lahnstein (SP): Jeg er gruppeleder i Lier Senterparti. Jeg husker også kommuneplanutvalgsmøtet og kommunestyremøtet der Sagvollskogen ble stemt inn. Vi gikk imot det. Man forholder seg til den politiske virkeligheten og det ble stemt inn. Da gikk vi inn for såkalt rekkefølgebestemmelse. Og det er altså slik at et politisk vedtak er gjeldende helt til et annet politisk vedtak er fattet. Og da går jeg ut fra at man forholder seg til det fra ende til annen, altså hele det fullstendig politiske vedtaket. Hele pakka må faktisk være med - fra Asker og helt ut til Tranbykrysset. Det må faktisk være med, eller så er det i strid med det politiske flertall som den gang var.

Nå sitter det et annet politisk flertall. Det var jo en årsak til at dette her ble framforhandlet av noen som var mot Sagvollskogen. Hvorfor det? Fordi at vi skulle sende Sagvollskogen ut på den evige ørkengang. Vi ville ikke ha det utbygd. Derfor satte vi inn alt mulig rask inn i dette her, for da kunne de ikke utbygge det noen gang. Det var jo det som var årsaken. Vi ville ikke ha det inn, ikke sant? Vi skulle jo bare dømte og dømte. Derfor skulle vi ha det helt ut i Asker og bort til Tranby. Og vi skulle ha inn fylkesveier og jeg prøvde til og med å få inn E18. Det greide jeg ikke. Da satt Høyre ned foten.

Når vi snakker om stedsutvikling, så settes dette her opp imot Gullaug. Det settes opp imot Fjordbyen. Vet dere hva? Jeg er valgt inn av de som bor i Lier i dag. Jeg skal gjøre en jobb for de som bor i Lier i dag. Selvfølgelig skal vi ha utvikling og

stedsutvikling på Lierskauen i dag. Og vi skal ha på plass denne veiutviklingen her før Sagvollskogen skal utvikles. Det mener hvertfall jeg. Det er for dere jeg er valgt inn. Ikke for de som i en eller annen framtid kommer hit.

LVSL/Ingrid Lønningdal: Jeg har bare lyst til å løfte behovet for en helhetlig plan en gang til, selv om jeg har snakket mye om det. Nå er det Fjordbyen og andre utviklingsprosjekter som får størsteparten av budsjettet og all prioritet. Jeg ser på talelista at det er mange opposisjonspolitikere som melder seg, jeg vil oppfordre dere som er i posisjon også til å ta ordet i dag. Stedsutviklingen på Tranby hadde en prislapp på 500 000. Det er ikke all verdens penger å dra i gang prosjekter som gjør at vi får det litt bedre her på Lierskogen også.

Lier kommune/Thorgeir Bjerknes: Jeg skal ikke svare på de politiske utfordringene, men jeg tenkte å si litt om stedsutvikling, for det har blitt løftet fram. Og det er som jeg sa i stad: Fjordbyen, Lierbyen og Tranby. Lierskogen er også nevnt i samfunnsdelen. Jeg lurer litt på hva er det man egentlig ønsker seg? Er det en kommunedelplan, som er en veldig grovkornet overordnet plan eller er det en områdeplan, som tar for seg sentrum på Lierskogen? For det ble nevnt miljøgate, det ble nevnt mulighetsstudier. Det er to litt to ulike planer og jeg tror man skal tenke gjennom hvilken plan man ønsker at kommunedirektøren eventuelt skal produsere på vegne av Lier kommune. Det er helt riktig at det er lagt en føring i vedtaket tilbake til 2019 om at det skal utarbeides en kommunedelplan. Det er en veldig grov plan som egentlig er å sammenligne med kommuneplanens arealdel, og det er slik at kommunedelplanen blir implementert i arealdelen når man rullerer neste gang, slik at da blir den bare en del av arealdelen. Mens en områdeplan tar for seg mye mer detaljer og jeg føler litt at det er det som egentlig etterspørres.

Og så vil jeg kommentere til det du sa “rekkefølgekrav, rekkefølgekrav og rekkefølgekrav” i stad. Jeg er veldig enig. Det er slik at Lier kommune har mye mer trøkk og oppmerksomhet rundt rekkefølgekrav og det vi kaller utbyggingsavtaler i dag enn vi hadde for 10 år tilbake. Det er slik at utbyggerne i mye større grad bidrar til det som kalles fellesskapet, eller som kanskje kommunen tidligere betalte mye mer av. Det være seg gang- og sykkelvei, fortau, parker og alt mulig annet, skiløyper, rundkjøringer.

I den grad man skal gå videre med dette næringsarealet så er det helt naturlig å diskutere rekkefølgekrav på utbyggeren. Gang- og sykkelveien fra Circle K til Askergrensa er helt naturlig eventuelt å diskutere. Det er slik at kommunen har ikke sittet passiv og ikke gjort noe for å prøve å få gang- og sykkelvei finansiert og det var i sin tid lovt at det skulle skje. Vegvesenet regulerte veien, og det hadde man ikke gjort

hvis man ikke tenkte at den skulle bli gjennomført innen rimelig tid. Går det mer enn ti år, så er det nesten å begynne på nytt igjen. De har løpt litt fra det ansvaret og det de lovte oss den gangen.

Nå kan det kanskje by seg en ny mulighet gjennom et rekkefølgekrav knyttet til eksempelvis utvikling av denne næringstomta. Det vil jeg kan være et typisk eksempel på en et rekkefølgekrav som hører typisk til en sånn type utbygging. Rekkefølgekrav er absolutt på agendaen når det gjelder planen, det er ikke noe som dukker opp plutselig i dette møtet her.

Salen: Jeg flyttet til Lierskogen fra Oslo for elleve år siden. Jeg skulle få barn og ville bo et sted der det var trygt for mitt barn å vokse opp. Det er en overfylt skole. Rekk opp hånda, de som vil ha en trygg plass for barna sine, som har flyttet hit? Dere som er politikere må få med dere dette, det er disse som har stemt dere inn!

På det forrige folkemøtet, som vi hadde for noen år siden, så var også gang- og sykkelvei fra Heiakrysset til Circle K et tema. Ingenting har skjedd. Ordføreren den gang lovte og ønsket et nærsenter på Lierskogen med småbutikker og handel. Nå har det sikkert vært en del stolteker på rådhuset siden da, så det er jo glemt tydeligvis. Siden den gang har det dukket opp bildelebutikk og bilverksted midt i kryssende skoleveier. Det popper opp mer ved Circle K nå, lager og salg av kaffe. Det vil gi ytterligere økt trafikk om morgenen. Det er jo da våre barn går til skolen og krysser disse veiene. Det er et stort ønske om å få ned fartsgrensa.

Det ble nevnt at det vanskelig å få til rundkjøringer på Lierskogen. Men vi har jo flere rundkjøringer på E16, men ikke her. Det er vanskelig, det er det. Det er rart.

Jeg telte på planen rundt 250 nye boliger. Hvordan tenker kommunen dette i forhold til skole? På den skolen som vi har nå, så er det 45 elever i klassen til datteren min. En annen klasse har 48. Det er null planer, i hvertfall ikke som jeg har fått med meg, om noen utvidelse av skole. Helhetlig plan finnes ikke, for det er helt fullt. Det er helt latterlig, altså at det deles opp i grupper, og det er bare virrvarr når du får sånne store skoler. Det jeg ønsket meg for ti år siden, det er bare en skygge i dag, for det har bare blitt verre og verre.

Ja, så var det jo snakk om Heiakrysset som kommunen prøver å snike seg inn på for å utvikle noen tomter uti her, som er en E18-plan. Trafikktallet gjennom Lierskogen vil kanskje senke seg hvis det kommer fullverdig kryss. Hvis de som jobber i kommunen kan rote seg til Asker om morgenen og stille seg i den 500 meter lange køen som står ute på E18, fordi de ikke kommer inn til Asker. Mange av dem kjører i dag gjennom Lierskogen sentrum. Køen vil øke på Heiakrysset hvis det bygges. Da tror jeg det blir litt mer enn den ene bilen mer i kø om ti år. Hallo! Det var kanskje bra at hun hadde korona og ikke satt her.

Runar Gravdal (MDG): Jeg synes det er blitt sagt mye klokt, til og med Espen på en god dag, Even Granberg og flere gamle arbeiderpartipolitikere. Det er sånn at jeg også har en annen historie enn å være politiker i Lier. Jeg har hatt gleden av å i mange år kvalitetssikre prosjekter for statlige etater. Og da er det sånn at når du er i statsetat, så må du ta litt ansvar. Da er du nødt til å sikre at du tar avgjørelser basert på et planhierarki i de kommunene du skal fatte vedtak i. Det skal faktisk være sånn at det er juridisk forpliktende for en kommune å fatte et vedtak i en kommuneplan. Det er det overordnede dokumentet, og så kan man begynne å jobbe seg nedover i planhierarkiet. Det vet både Thorgeir Bjerknes og jeg, at dette skal faktisk være på plass. Dette er egentlig hovedpoenget mitt! Uten en overordnet plan og et overordnet planhierarki som består av kommuneplaner, kommunedelplaner og forskjellige temaplaner, så skal det ikke foregå noe utbygging. Da skal det ikke foretas noen forpliktelser fra en kommune. Da skal det faktisk sittes helt i ro til det er på plass. Så får du heller få litt hjelp da. Men kommunen er nødt til å ha regien på utvikling av disse planene og uten planene - ingen utvikling.

Så hadde jeg også lyst til å si at jeg har også hatt gleden av å være aktiv i Lierskogen vel. Og det er sånn at det var ingen tvil om at vi skulle ha god trafikksikring mellom mellom Lierskauen og Liertoppen. Det kom ikke av seg selv. Det kom fordi Lierskogen vel var helt tydelig på at det var helt nødvendig.. Og så er det så komplisert å være utbygger at når det har vært et par eiendomsskifter og man blir litt sånn løen på om man i det hele tatt måtte bygge disse tingene, som gangveier og bruer og slike ting. Så trakk plutselig eieren av Liertoppen seg og sa at dette ville jeg ikke. Da var det faktisk sånn at uten å ty til sivil ulydighet, men allikevel traktor og kjetting, så var det sånn at utbyggeren eller eieren av senteret ble nødt til å stille en bankgaranti for at kommunen skulle gjennomføre gang- og sykkelveier og bruer på Lierskauen, og det er jeg helt sikker på at denne forsamlinga vil gjøre en gang til. Her er det flere traktorer i salen. Takk!

Bård Strand (AP): Jeg sitter i kommunestyret for tredje og fjerde gang, men har hatt litt opphold underveis. Jeg var ikke med på den forrige kommuneplanrulleringen. Jeg håper at et nytt flertall i kommunestyret bestemmer seg for å gjøre en ny rullering. Men det er en hake ved det, og det er for å si det rett ut: det faktum at Sagvollskogen kom inn i den kommuneplanen som gjelder nå. Det er det mest idiotiske vedtaket som Lier kommunestyre har klart å vedta! Problemet med det er at de fire partiene som sørget for at vedtaket ble gjort, de har nå klart flertall i kommunestyret, og det lover jo ikke helt godt med tanke på hvordan dette skal gjøres. Og dette er jo ikke utbyggernes problem. Altså, det er ikke de som har

gjort noe feil i denne sammenhengen, men vi kan jo håpe og spille videre på at de er med på gode løsninger i den rulleringen som antagelig vil bli bestemt iverksatt etter nyttår.

Jeg har et innspill til Lier Høyre og ordføreren som er her i dag: Det er naturligvis at vi er absolutt med på å sørge for at de vedtakene som blir gjort videre blir fornuftige og gode for Lierskogen-samfunnet. Nå er det jo sånn at det ligger inne en brems i det vedtaket som ligger der nettopp med denne forutsetningen om en kommunedelplan som selvsagt er så stort arbeid at det ikke uten videre blir igangsatt. Men når det nå rulleres, så er det klart at da er det naturlig å se for seg en helhetlig løsning for Lierskogen også, og at det da blir nedfelt videre i en områdeplan. Det ville være en veldig god idé. Det er en av tingene man bør se på.

Men igjen, det er mange planer som skal gjennomføres for kommunen, og ressursene er ikke ubegrenset. Uansett synes jeg det er veldig, veldig fint at det er så mange som viser seg her og er engasjerte i forhold til å si ifra: Hva er det vi skal på Lierskauen? Sagvollskogen er det som naturligvis tar mest fokus, men altså uten at det er gjort noen ting på Sagvollskogen, så har vi fortsatt problemer: Det er den manglende gang- og sykkelstien og det er påkjøringene mot Drammensveien hvor det er kø i alle de kryssene som finnes bortover. Ved Østre Kjennervei, som jeg selvsagt kjenner best, og ved ved Kiwi så står trafikken. Det er vanskelig å komme inn og ut, og det skaper naturligvis trafikkfarlige situasjoner, og det må vi også håndtere. Uavhengig av Sagvollskogen eller Ulventomten eller noe som helst, så har vi det der. Å jobbe med å få presset fram gang- og sykkelveien, det er et viktig arbeid som jeg håper vi kan enes om, og å få på plass - med trykk på de som skal betale regningen.

Salen/ Tove Hofstad (V): Herlighet for en stor forsamling! Veldig bra av velforeningen å mobilisere så sterkt til dette møtet. Jeg representerer Venstre. Vi er et av de mindre partiene i kommunestyret. Først så har jeg lyst til å si at dere må bruke oss som ombud - vi som sitter i kommunestyret og som er valgt inn på fylkestinget. Jeg og Morgan Langfeldt (Frp) er både i kommunestyret og fylkestinget.

Gang- og sykkelveien mellom Lierskogen sentrum og Asker grense ligger langsmed en fylkesvei. I handlingsprogrammet for samferdsel i Viken lå denne gang- og sykkelveien inne i programmet, men den forsvant dessverre ut i siste fase uten at vi i Lier klarte å gjøre noe for å få den inn igjen. Det er veldig beklagelig, men jeg skal gjøre alt jeg kan for å få kjempet den inn igjen. Dere som befolkning må gjøre oss gode ved å spille inn gode argumenter. Jeg har notert meg mye så langt i dag.

Når det kommer til utvikling av Lierskogen så hører jeg at det er mange som er opptatt av forholdene for myke trafikanter. Det skaper et godt lokalsamfunn når vi beveger oss til fots eller på to hjul i stedet for å kjøre rundt i bil. Vi som er

beslutningstakere i kommunestyret er nødt til å få gode innspill fra dere for å fatte gode vedtak. Ikke gi dere. Bruk oss som ombudspersoner. Ta kontakt med de personene, som du har stemt fram, og gi dem gode argumenter.

Jeg må innrømme at vi som kommunestyre, har vært for dårlig til å tenke helhetlig. Det å vedta utbygging av et og et felt. Som vi hørte her på trafikksikkerhetsanalysen til Norconsult, så er det ikke sikkert at Sagvolltomta gjør utslaget på veien, men summen av alle de små tiltakene gjør at Lierskogen i dag har et slags infarkt når det gjelder å komme seg til og fra med bil. Alternativet finnes ikke. Å gå og sykle langs veiene deres, det er risikosport. Så vi er nødt til å skjerpe oss. Det er jeg den første til å innrømme. Vi er nødt til å bli bedre til å stille krav til de som bygger ut i hele Lier. Så det er en lekse for meg og de andre politikerne i kommunestyret i dag.

Venstre har bestilt en veileder for grønn mobilitet som skal brukes av næringsliv, utbyggere og virksomheter for å få flere over på sykkel, buss og til fots. Den må vi få snart. Det gjelder ikke bare nye prosjekter, men allerede etablerte næringslivsaktører og alle de som har arbeidsplasser i bygda. Vi trenger hjelp til å få tilrettelegging. Når du kommer syklende inn til en butikk. Hvor skal du sykle? Alle disse tingene her må vi få en veileder på. Så nå gir jeg deg den ballen, Thorgeir.

Salen: Jeg er nyinnflytter til Lierskogen og har bodd her i nesten to år. Jeg har flyttet fra Oslo, og jeg representerer vel kanskje de småbarnsforeldrene som har flyttet ut av byen, som prøver å finne seg et hus utenfor gryta og skape et liv for barna våre. Jeg vil belyse det med skole og barnehage, som en taler før meg også snakket om. Da vi flyttet til Lierskogen så trodde vi at det skulle bli null problem å få barnehageplass og tenkte at det er sikkert ikke noe problem med skole heller. Det eldste barnet vårt går i barnehage i Asker, og vi lurer på hvor vi skal søke inn hun på fem måneder når hun skal begynne i barnehagen neste år. Og det er, som det ble sagt i stad, helt sprengt kapasitet på skolen. Jeg lurer på hva dere i kommunen - det er vel dere som sitter på første rad - hva dere tenker om det?

Vi er ganske mange nye med barn som har flyttet til Lierskogen de siste åra, som trenger barnehageplass og skole. Det ble snakket om rekkefølgebestemmelser, og det er et viktig stikkord. Ting må inn i rekkefølgebestemmelser for å få det til å bli et bra samfunn her. Det ble sagt at det skulle bygges kanskje sånn rundt 250 nye boliger, og de må jo også ha et sted å gå på skole og barnehage!

Lier kommune/Thorgeir Bjerknes: Det er mange temaer og mange ting man sjekker ut i forbindelse med arealplansaker, og det gjøres spesielt i forbindelse med førstegangsbehandling. Det er flere av planene jeg nevnte i stad som ikke har

kommet så langt i planprosessen. Kommunen må før vi vedtar en plan til offentlig ettersyn ha kontrollert og sjekket ut at vi faktisk har skolekapasitet i området. Kommunen prøver etter beste evne å lage prognoser på skolekapasitet framover i tid. Det er ikke alltid like lett, for det er ikke alltid at de vi tror flytter inn flytter inn.

Jeg oppfatter kanskje at her har det flyttet inn mye barnefamilier, og sånn sett kan det hende at vi har bommet på noen prognoser, men det er ikke lenge siden vi var i dialog. Så vidt jeg vet så er det faktisk plass på Heia skole. I den grad det ikke er, så skal jeg skal følge opp det i etterkant av dette møtet.

Når det gjelder barnehage så prøvde jeg å si litt om det helt innledningsvis. For det har vi registrert og vi prøver å legge til rette for en utvidelse av Heia FUS barnehage. Vi har også hatt dialog med Lierskogen Vel, for det drives også en barnehage her på huset. Det er ikke sånn at det ikke jobbes med dette.

Salen: Jeg blir egentlig veldig glad og optimistisk når jeg hører hvor mange som er engasjert på riktig, overordnet måte i forhold til at det er nødvendig å se helheten før en begynner å planlegge detaljert for enkeltheter. Men det er jo ikke alltid det som skjer. Vi er allerede i bakleksa i og med at det her er en utbyggingsinteressent - Dpend i forhold til Sagvollskogen - som allerede har posisjonert seg og legger premissene for videre utvikling.

Trafikkanalysen er jo ikke noe særlig å legge vekt på, fordi det blir mye større belastning på lokalveinettet og de to kryssene som er berørte.

Flere tar mer eller mindre for gitt at Sagvoldenfeltet skal utbygges, men jeg synes ikke at vi skal det. Jeg synes at hvis det skal bli meningsfylt å lage en overordnet, helhetlig plan, så må vi glemme Sagvollskogen. Altså, om det er noen små felt av fortettinger av boliger rundt omkring, så er ikke det premissgivende for helhetsutviklingen. Men når vi ser hele 250 boliger, så kan det være avgjørende for skolekapasitet og delvis for trafikk. Et næringsområde legger premissene for hvordan veisystemet overordnet må knyttes sammen. Og det burde ikke vært på banen en gang å starte en reguleringsprosess for for et sånt stort ute næringsområde før den overordna kommunedelplanen er på plass. Så det støtter jeg veldig, og der tror jeg velet har valgt riktig kurs nå. Takk.

Salen/Kjetil Kivle (ordfører, H): Takk for engasjementet her i kveld. Jeg er nyvalgt ordfører i Lier kommune. Min dør er åpen, så da vet dere det aller, aller først.

Dette handler om å ha en visjon for Lierskogen, eller Lierskauen, som det heter her oppe, ikke sant? Og den visjonen må vi skape sammen. Jeg er opptatt av forutsigbarhet i planene våre, både for næringsliv og for de som bor her. Men minst like viktig er at vi skaper gode bomiljøer. Tove Hofstad var inne på det i stad med at

det må vi gjøre som politikere også. Vi må klare å se helheten, og det er vårt ansvar.

Vi skal i gang med ny planstrategi nå på nyåret, og da er det vårt ansvar å se helheten for Lierskogen. Det er en del ting vi har vært inne på i dag som jeg har tatt med meg og notert flittig. Myke trafikanter synes jeg vi kan prate enda mer om enn det vi har gjort i dag. Det er utrolig trist at vi ikke har den gang- og sykkelveien på fylkesveien. Det er ikke Lier kommunes ansvar, men det er vårt ansvar å presse fylkeskommunen på det. Viken fylkeskommune hadde de siste fire årene en helt unik mulighet til å få realisert den gang- og sykkelveien, med et litt annet politisk flertall enn det jeg står for her. Det fikk de ikke til, men det er vår oppgave å presse på - det som blir Buskerud fylkeskommune fra januar - for å få det til, og det skal jeg love at de telefonene, skal jeg ta.

Også har vi også noen lavhengende frukter, håper jeg. Sånn som at Tranbykrysset er vernet. Det er ikke noe som er skrevet i stein for evig tid, og den ballen tar jeg også inn mot myndighetene litt lenger der oppe enn meg. Nå har jeg nevnt to enkelting, men som sagt: Det viktigste er at vi klarer å se Lierskogen under ett. Det er en helt fantastisk plass dere har her oppe, og det må vi ta godt vare på, og det må vi gjøre sammen med dere. Da er vi helt avhengig av den medvirkningen som dette folkemøtet er et veldig godt eksempel på. Så tusen takk for alle gode innspill. Vi tar med alt som blir sagt her i dag, og så håper jeg vi kan komme tilbake på et nytt folkemøte om et par år, eller enda helst litt tidligere og ta denne ballen videre. Og som jeg sa innledningsvis: min dør er åpen. Jeg vil gjerne ha videre innspill også.

Morgan Langfelt (varaordfører, Frp): Jeg er varaordfører og fra Øvre Eiker. Jeg skjønner jo godt hva dere er redde for å miste. Vi har det vi, så det er muligheter for å komme til Øverskauen! Jeg skal være forsiktig med spøk. Jeg var mest forberedt på å komme hit for å lytte i dag, og hadde håpet at det var innbyggerne som skulle ha scenen og ikke oss politikere, som mer eller mindre skulle fortsette valgkampen. Men sånn ble det ikke helt. Men vi har stort sett vært saklige, og spesielt Bård Strand. Takk til deg som holdt deg veldig saklig.

Det som er mest utfordrende i dette, føler jeg er alle ønskene om trafiksikkerhet og myke trafikanter og sykkel- og gangstier. Det er altså ingen som er imot det. Ikke en gang en Frper er imot sykkelstier. Problemet er i hovedsak økonomi. Fylkeskommunen har ikke gjort det fordi de har ikke valgt å prioritere de økonomiske midlene som skal til. Lier kommune har ikke midler til å bygge om alt vi kunne ønske oss på Lierskogen. Jeg tror at noe av løsningen faktisk kan ligge i at man har utbyggere som man stiller krav til. Og nå har vi, i hvert fall sånn det kunne høres ut som, en utbygger som er interessert i å lytte. Det skal man være glad for. I dag så er det mulighet til påvirkning. Før jeg ble varaordfører så satt jeg som leder av

Miljø og plan i tolv år, og det har forandret seg noe voldsomt. Påvirkningsmuligheten fra dere som innbyggere, den har blitt stor.

Jeg er ikke så veldig glad i når man sier at “glad hun ikke var her” og så videre. Det blir litt sånn bajas-stemning i diskusjonen, for dette tror jeg at det går an å finne gode løsninger på sammen. Og så får man nok ikke alt. Men jeg lover at jeg skal være med Tove å pushe på et møte i fylkeskommunen og vi skal pushe på i Lier kommune. Men jeg tror faktisk at hvis vi stopper opp alt, så blir det faktisk ikke noe bedre. Jeg tror at løsningen for å få de tingene vi ønsker oss, ligger i utvikling. Og så skal den utviklingen være god, og sånn som samfunnet er blitt nå så er øya på de fleste åpnet seg mer og mer. Det er ikke sånn at utbyggerne får det sånn som de vil i ett og alt, langt derifra. Vi er avhengig av at vi har utbyggerne som tør å satse. Hvis ikke er jeg redd vi er stuck med den gamle brua, med at vi ikke har gangfelt, vi er stuck med at vi ikke har sykkelstier. Vi trenger den hjelpen vi kan også fra næringslivet.

Når du snakker om disse 250 boligene, så tror jeg vi er langt ut på Utsikten. Hvis vi skal liksom regne på den måten, så kan vi jo si at det er 20 000, hvis vi tar den samme avstanden som det er fra herfra til Utsikten og fra Utsikten mot Lierstranda. Så det er ikke det riktige tallet for Lierskogen-området. I hvert fall med de 100 boligene som var tatt med på Utsikten.

Samspillet mellom kommunen, innbyggerne, utbyggerne tror jeg kan gi gode løsninger. Det er den eneste løsningen for pengene er ikke der, uten dem, dessverre.

Salen/ Lars Wiggo Stabekk (H): Jeg er født og oppvokst på Lierskogen og har vært i eksil på Tranby i fire år. Jeg har sett utviklingen, og det er ingen tvil om at Lierskogen har voksesmerter, og vi har massevis av teknisk gjeld langt over pipa. Vi har bygd ut massevis av boliger, og vi har ikke bygd infrastruktur. Det er ikke bygd skole. Vi har fått Heiahallen etter veldig mye greier. Og så skal det sies, og gi kred til til velet, for de har virkelig stått på i flere generasjoner. Det har vært mange folkemøter. Jeg synes det er flott at dere stiller opp sånn som dere gjør i dag. Det viser engasjement og det viser at det nytter.

Alle disse tingene vi snakker om rundt samferdsel og de tingene som betyr noe i forhold til rundkjøringer, trafikksikkerhet og alle de tingene der - det skal på planen. Jeg er førstereis politiker i Høyre og har egentlig veldig lite kunnskap om de politiske modeller og alt det greiene der. Det som betyr noe for meg, og grunnen til at jeg meldte meg, det var rett og slett fordi at vi skulle sette Lierskauen på kartet. Vi skal få den gang- og sykkelveien. Vi skal få satt de viktige tingene som betyr noe for oss på kartet. Jeg har vært i velet en stund, og synes at mange av de tingene vi lærte der er viktig å fortsette med. Så derav politikerkarrieren som har startet.

Det som er veldig viktig for oss nå, er å få kommunedelplan for samferdsel i en

eller annen form, enten om det er en egen plan eller om den kommer i rulleringen av kommuneplanen som kommer nå. Hvis vi ikke gjør det nå, så sliter vi.

Og så viser det seg at all den tekniske gjelda som vi har, den må finansieres, som Morgan var inne på. Veldig viktig poeng. Det er ikke bare kommunen som kan gjøre det. Så vi må på en måte tenke litt stort. Og i de tilfellene noen vil flytte og bygge på Lierskauen, så synes jeg det er flott at de skal være med oss på det spleiselaget det er å få løst noe av den tekniske gjelda vi har. Så det er viktig å få alle de poengene fram, og velet har stått på veldig for å få det på plass, så jeg synes vi skal gi de kred for at de har stilt opp og dratt i gang dette her for oss. Så en liten applaus!

Jeg kunne stått her og boblet over. Jeg har mange små eksempler: bussholdeplassen på Circle K - hvordan i granskauen klarte fylkeskommunen å plassere den der? Folk kjører forbi på høyre, inn på bensinstasjonen og ut på andre siden. De lover at de skal bygge bussholdeplassen der hvor det nå bygges kaffe og Toyota. Der skal det ligge en bussholdeplass. Det kom ikke. Man hopper rett og slett over de rekkefølgebestemmelsene som var kommet opp. Det er helt vilt. Vi må følge med mer på disse tingene her, så det oppfordrer alle til å gjøre: Følge med.

Salen: Det var vel i juni at Lier kommune vedtok en ny veinorm, og der står det et kapittel om mobilitet og trafikksikkerhet. Hovedmålene er at:

- Ingen skal bli drept eller hardt skadet i trafikken.
- Tilrettelegging for en økning av antall gående og syklende generelt i samfunnet.
- Tilrettelegge for at enda flere barn og unge skal kunne gå eller sykle til skolen.

Det står også at Lier kommune er sertifisert av Trygg Trafikk. Og det burde jo ha en betydning og noe å si i alle planer. Det må koste å skrive de ordene. Det forplikter!

Salen: Med fare for å være møteplager, så følte jeg behov for å si noe igjen. Jeg tror at jeg har mange på Lierskogen med meg når jeg sier at vi har det ikke travelt med å få utviklet Sagvollskogen. Det forutsetter naturligvis at det ikke er slik at vi *må* utvikle Sagvollskogen for å få den gang- og sykkelstien. Jeg synes ikke det er noe som skal kobles i det hele tatt. Vi har tid til å få på plass en helhetlig plan for stedsutvikling av Lierskogen! Vi har tid til det, og jeg hører at kommunen ikke har ressurser. Men jeg håper inderlig ikke det er slik at vi skal overlate til private næringsinteresser å foreta planutvikling for Lierskogen fordi vi ikke har kapasitet i kommunen. Da får vi heller vente. Vi trenger ikke utbygging på Sagvollskogen nå.

Salen: Jeg har bare lyst å komme med litt tidsperspektiv på Lierskogen. I 1979 så traff jeg mannen i mitt liv. Han var jo selvfølgelig fra Lierskogen, og det ble tidlig

bestemt at vi skulle flytte hit når barndomshjemmet hans ble ledig. Det ble ledig helt på begynnelsen av 90 tallet. Jeg husker at jeg satt og grein på Dikemark (vi jobbet der) over at jeg skulle flytte til Lierskauen. Den ubygde bygda, uten et menneske nesten - bare gamlinger. Hva i himmelens navn, skulle jeg gjøre der?

Vi flyttet på 90-tallet og det var fortsatt veldig fint her. Rolig. Det var marker og det gikk hester rundt omkring. Vi aka og vi gikk på ski på jordene og det var helt fantastisk fint. Da eldste dattera vår begynte på skolen, så tror jeg det var 13 stykker i hennes klasse. Nestemann kom fem år etterpå, og da var det nesten ikke plass. Hun begynte sammen med to førsteklassinger, så så fort de gikk den utviklingen og skolen var allerede da for liten.

Så utvikling har skjedd. Lierskogen har forandret seg noe helt vanvittig, og jeg er helt enig i det alle talerne her har sagt om det som skjer rundt her nå. Jeg synes nesten det er litt skremmende med utbyggingen. Nå er jeg pensjonist, jeg har tid og jeg ser hva som skjer her. Jeg bor midt på Heiajordet, flyttet ned dit etter hvert og vil gi et lite eksempel:

Dere snakker om barnehageutbygging og dere snakker om Heia FUS. Velet vårt på Heiajordet, skrev et brev om akkurat den utbyggingen. Der og da fikk vi høre at barnehagen allerede var stappfull, og det er ikke kapasitet rundt den verken for bilkjøring eller parkeringer eller noe. Ungene har liten plass allerede. Allikevel: "Nei, vi må bygge ut, og vi bygger i høyden." Det er planen. Jeg vet ikke om dere tenker på disse småtassene som skal bo og leke og gå rundt i det trafikkøyet der. Det er helt skremmende at dere i det hele tatt har det på planen. Ikke kommer de seg ut på veien, og ikke kommer de seg inn på veien i bilene. Det er helt kaos!

Og så har jeg et lite eksempel til. Det er bitte bitte lite i dette scenariet med Sagvollskogen og alle de andre tinga rundt. Rett overfor La Trattoria så er det en undergang hvor ungene går når de skal fram og tilbake til skolen. Der har de manglet fotgjengerfelt, som de har gjort på de fleste plasser her på Lierskogen. Så fikk vi endelig opp et fotgjengerfelt, gitt, og det ble lagt i vår. Da ble det tegnet opp noen hvite striper midt mellom to fartsdumper som *også* er malt med hvite striper. Det er livsfarlig, og jeg har barnebarn som har gått den veien der, og jeg er - unnskyld meg - lykkelig for at jeg ikke har små unger selv som må passere disse livsfarlige veiene med tungtransport her på Lierskogen nå. For det er altså en sånn trafikk som ikke ligner noe gjennom sentrum for tiden. Det er helt, helt skremmende. De har altså satt opp fotgjengerfelt, men de ikke klarte å få opp skilt som markerer at det er fotgjengerfelt! Så ungene vet ikke. De går heller over på fartshumpene. Det er samme det: Vi har tre fotgjengerfelt etter hverandre. Ta hva dere vil. Men trafikken og de som kjører biler, de vet ikke hva det her er, så de kjører.

Vi må ikke tenke så voldsomt for å få til et miljø. Det er små ting som gjelder i et sentrum i ei bygd som jeg bare elsker. Så tenk litt sånn også! Ta litt hensyn til oss som bor her, ta litt hensyn til neste generasjon! Det er det som betyr noe. Jeg så trafikkrapporten i stad, og visste ikke om jeg skulle grine eller le. Tatt opp i koronatiden. Still dere der en fredag og se! Det er helt galskap. Forhold dere til virkeligheten på Lierskogen, og så kan dere ta utbygging etter hvert. Gjør ferdig det som skal gjøres først!

Even Granberg (SV): Jeg skulle få avslutningsreplikken. Jeg synes dette var et flott møte! Det er ikke så aktuelt for meg å melde meg inn i velet her oppe i og med at jeg bor nesten på grensa til Drammen, men jeg skal følge med dere på Facebook.

Nå har jeg blitt pensjonist, men jeg har jobbet i Oslo, så jeg har syklet mye forbi her og det er fint å sykle opp Lierbakkene. Der er det trygt og godt. Jeg skulle vise kjerringa mi, som jobber i Bærum, at hun kunne sykle til Asker. Det første som skjedde var at hun måtte krysse veien rett her nede, og der lå hun. Så jeg har vært heldig. Jeg har syklet fram og tilbake til Oslo, og det gikk fint, men stressprosjektet er jo her nede.

SV skal absolutt være en konstruktiv samarbeidspartner i det som skjer fremover. Det er ikke slik at fordi vi er mot utbygging av Sagvollskogen, så skal vi ikke være konstruktive. Naturligvis skal vi det, og vi skal prøve å få dette gjort så fint som mulig.

Men, jeg tror det, Morgan, at de 100 boligene som kommer øverst på Utsikten de trekker ikke ned til Nøstet, de trekker hit til Lierskogen. Så jeg tror summeringa stemmer. Og jeg tror på Kjetil, altså ordføreren, når han sier at døra er åpen. Det er all grunn til å tro på. Men det jeg skulle ønske meg mer i fra posisjonspartiene, altså flertallet, det er at de konkretiserer mer. Hva er det de faktisk ser for seg på Sagvollskogen? Jeg har absolutt et positivt inntrykk av Dpend, men de har gjort en stor investering. De skal selvsagt ha tilbake renter på den investeringen, noe annet ville være å be om konkurs. Og ja, jeg har vært gründer og gått konkurs, så jeg vet hvor hyggelig det er. Vi skal stå på for det som er godt her, men så må vi også våge å si hva er det vi er for og hva er det vi er mot!

LVSL/Ingrid Lønningdal: Helt avslutningsvis så har jeg lyst til å si takk for det store oppmøtet! Nå må vi i velet ta en fot i bakken og tenke litt på veien videre. Vi har fått noen veldig tydelige signaler, bare med oppmøtet. Helt fullt hus. Dette er saker vi er nødt til å prioritere og jobbe godt med videre, men det er viktig for oss også at vi får til et bra samarbeid med dere som bor her, at dere bidrar inn i arbeidet. Kanskje vi blir nødt til å sette opp noen arbeidsgrupper igjen, eller finne måter hvor flere kan

spille inn. Vi er jo bare noen få mennesker som sitter i styret. Vi skal få fikset taket og det må ordnes mye på mange fronter, så vi er nødt til å være mange sånn at vi blir litt sterkere. Det første dere kan gjøre er å melde dere inn i velet. Vi trenger alle medlemmer vi kan få, og vi skulle gjerne hatt med deg også, Even. Men det er ganske privilegert - man må å tilhøre Heia skolekrets, så det er begrensninger på hvem som har muligheten til det.

Vi har en nettside der vi legger ut informasjon jevnlig. Vi har en Facebook-side, og vi har begynt å samle e-postadressene til medlemmene våre sånn at vi kan sende ut medlemsbrev når det er noe viktig og vi trenger å nå dere. Det er mulig å melde seg inn nå og skrive seg opp på lister sånn at man får informasjon.

Og så er jeg glad for at *samarbeid* har blitt nevnt fra samtlige her, så og si. Vi er nødt til å få til et bra samarbeid med dere politikerne på rådhuset også, og med Dpend og kommuneadministrasjonen, så det blir et spennende arbeid fremover. Tusen takk skal dere ha!