

Lier kommune
Ders ref: MTHO/2020/9998-40

Lierskogen Vel og Samfunnslag
Heiaveien 2
3420 Lierskogen

Lierskogen 20. desember 2023

Høringsuttalelse – Detaljregulering for Lyfjellveien

Lierskogen Vel og Samfunnslag har som formål å jobbe for innbyggernes beste i saker som er av allmenn interesse. Etablering av boliger i Lyfjellveien har konsekvenser som berører innbyggerne i høy grad. Saksframlegget, risikoanalysen og planbeskrivelsen viser at trafikksikkerhetsutfordringene ikke er tilstrekkelig ivaretatt. Vi har derfor bemerkninger.

Saksframlegg

Ny rekkefølgebestemmelse i § 2-1-3: «Før det gis midlertidig brukstillatelse eller ferdigattest for boligene BKS1-2 skal en kobling mellom eksisterende gang- og sykkelvei og ny adkomstvei være ferdig opparbeidet, i tråd med veitegning C1, datert 26.06.2023.»

Vi mener det må etableres en sikker forbindelse til eksisterende gang- og sykkelvei før anleggsarbeidet begynner og at dette legges inn som rekkefølgebestemmelse.

Vi vil samtidig poengtere at prosjektet:

- Mangler boliger med livsløpsstandard.
- Må sikre tilkomst til Kjekstadmarka for turfolk og løypemaskiner i hele anleggsperioden.
- Må følge Lier kommunes veinorm.

Trafikksikkerhet – Østre Kjennervei

Østre Kjennervei blir adkomstvei for det nye boligfeltet. I følge planbeskrivelsen er det «svært gode siktforhold i området, lave trafikk tall og lav hastighet (maks 30km/t) gjør at det ikke er nødvendig å opparbeide fotgjengerfelt i området, med det legges opp til at det kan opparbeides en kobling mellom gang- og sykkelveien og innkjøringen. Det er ikke fotgjengerfelt i andre krysningspunkt i området.»

Her har vi følgende kommentarer:

1. Vurdering av siktlinjer er tydeligvis gjort i sommerhalvåret. Bildet vinterstid er svært ulikt dette. Krysset Østre Kjennervei – Vismutveien er uoversiktlig for de som kommer oppover Østre Kjennervei. Syklister, hester og biler kommer brått på.
2. Trafikktall: Vi gjør oppmerksom på at Stall Gullik, en av Norges største staller med ca 10 ansatte og mange besøkende, også bruker veien. I tillegg til personbiltrafikk,

kommer varetransport og hestetransporter i store lastebiler. Belastningen på Østre Kjennervei er større enn det som fremkommer i planbeskrivelsen.

3. Krysset Østre Kjennervei – Vismutveien må tilpasses myke trafikanter, og de reelle forholdene i området. Innkjøring til boligfeltet må tilpasses dette.

Østre Kjennervei – Drammensveien

I planbeskrivelsen beskrives skoleveien som trygg. Det gjelder imidlertid *kun* for de som bruker gangbrua over til Gamle Drammensvei på vei til og fra Heia skole. Elevene, som skal til Tranby skole og videregående skoler, bruker ikke gangbrua, men krysser Fv. 1436 Drammensveien – med livet som innsats.

Lierskogen Vel og Samfunnslag har også tidligere påpekt situasjonen i dette krysset. Hastigheten på fylkesveien må senkes slik at det kan etableres fartsdumper og fotgjengerfelt. Vi mener det må tas utgangspunkt i reelle forhold – ikke en løsning som ikke fungerer – for de som skal krysse Drammensveien på vei til og fra skole og jobb.

Kjennergrinda – Drammensveien

Den korteste veien fra byggefeltet til Liertoppen går via Kjennergrinda. Her krysser myke trafikanter Drammensveien på et enda mer usikkert sted enn ved Østre Kjennervei. Her må også realitetene være utgangspunktet og tiltak komme på plass.

Utfartsparkering

Lierskogen Vel og Samfunnslag er positive til en utfartsparkering i forlengelsen av boligfeltet sørover. Forutsetningen er at de nevnte utfordringene i krysset Vismutveien – Østre Kjennervei er ivaretatt, og at det velges gode, helhetlige løsninger for myke trafikanter. Det forutsettes også at Lier kommune bidrar til at «villparkering» i nærområdet ikke forekommer i den utstrekning som har vært på enkelte utfartsdager de siste åra.

Kjennerfeltet trenger et helhetlig grep

Forholdene for myke trafikanter i dag er, som beskrevet ovenfor, farlige. Det nye byggefeltet genererer mer trafikk, både i anleggstiden og etter ferdigstilling. Lierskogen Vel og Samfunnslag mener at det er helt avgjørende med tiltak for myke trafikanter i Kjennerfeltet samt på Fv. 1436, for at et slikt prosjekt skal være forsvarlig.

Vi oppfordrer Lier kommune til å ta helhetlige grep for området! Det er viktig å unngå at enda et område på Lierskogen får dårligere bokvalitet på grunn av mangelfull planlegging.

Hilsen



Ingrid Lønningdal

Styreleder, Lierskogen Vel og Samfunnslag