

# Møtereferat

Lierskogen Vel og Samfunnslag (heretter kalt Lierskogen Vel) har gjennom flere år hatt et årlig møte med ordfører/administrasjon knyttet til ulike forhold som påvirker lokalsamfunnet på Lierskogen. Med dette bakteppe ble det i dag tirsdag 15. november gjennomført et nytt møte.

Følgende var tilstede på møtet:

Fra Lierskogen Vel og samfunnslag: Arne Flatebø, Magne Norheim, Espen Sagvolden  
Fra Lier kommune: Ordfører Gunn Cecilie Ringdal, Thorgeir Bjerknes

Følgende temaer ble tatt opp og diskutert:

## 1.0 Trafikksikkerhet

1.1 Lierskogen vel har tidligere «spilt inn» ønske om en rundkjøring mellom Drammensveien (fylkesvei) og Gamle Drammensvei (kommunal vei), og har tatt dette oppå med SVV direkte. I tillegg er dette innmeldt til kommunen (under folkemøte på Lierskogen 13. september). De har også spilt inn sine ønsker knyttet til plassering/utforming av busstopp v/Statoil inkludert opphøyet gangfelt.

Lier kommune har tatt dette innspillet med i sin prioriteringsliste knyttet til trafikksikkerhetstiltak langs Riks-/Fylkesveier, denne ble sendt til SVV/Fylkeskommunen tidligere i høst. Saken ble behandlet i Miljøutvalget 28. september med saksnummer 41/2016. Kommunen vil følge opp dette vis a vis SVV

1.2 Det er videre et ønske fra Lierskogen Vel å forlenge fortauet fra KIWI inn mot Lierskogen sentrum på «Kiwi siden» av Gamle Drammensvei (det er fortau på motsatt siden), men det er mange som går på den siden det ikke er fortau. Videre er det ønske om et gatelys eller to, da det er svært mørkt under motorveien.

Lier kommune tar dette opp med VIVA IKS og ber de se på dette i forhold til andre trafikksikkerhetstiltak

1.3 Lierskogen Vel ser at det er flere større utbyggingsprosjekter på gang i området (Ekebergfeltet, Solvang, Gravdalberget) og ønsker i den forbindelse å få kartlagt dagens biltrafikk, og ba i den forbindelse om at det ble foretatt trafikkmålinger i Gamle Drammensvei ved KIWI og i området mellom kirka og Regnbuebrua.

Lier kommune ber VIVA IKS om å utføre dette så snart som praktisk mulig

1.4 Lierskogen Vel utrykte stor tilfredshet med det veivedlikeholdet (reasfaltering) som nå var gjort i området.

1.5 Lierskogen Vel ba kommunen på nytt se på muligheten for en eventuell ny pendlerparkering ved kirken mellom Gamle Drammensvei og E18.

Lierkommune har tidligere spilt dette forslaget inn til SVV (dette som et tiltak i forbindelse med Buskerudbyen samarbeidet), følges opp via Buskerudbyen prosjektet.

1.6 Lierskogen Vel er godt fornøyd med at G/S lang Drammensveien (mellom Lier /Asker) nå faktisk planlegges og ba kommune i den forbindelse om å sikre en best mulig kobling mot Lierskogen (dvs. over Regnbuebrua og fra brua til G/S.

Lier kommune følger opp dette i planarbeidet.

## 2.0 Grobruelva – flom

2.1 Lierskogen Vel er bekymret for flomsituasjonen. Lier kommune arbeider nå med en egen plan for overvann/flom og Lierskogen (Grobruelva) vil være et av de områdene i kommunen denne planen må ta spesielt hensyn til. Arbeidet er igangsatt men er omfattende og det må påregnes at dette vil kunne ta 1-2 år.

## 3.0 Bjørkelunden

3.1 Lierskogen Vel har inngått en avtale med eieren av et området ved siden av samfunnshuset (kalt Bjørkelunden), her er det hugget en del trær og de er nå i gang med å anlegget plen på deler av dette området. I den forbindelse ønsket de at Lier kommune kunne påta seg å slå gresset.

Lier kommune har mange slike henvendelser i løpet av et år og er restriktive med tanke på å påta seg vedlikeholdsansvar i forhold til private områder. Spørsmålet/ønske tas opp med virksomheten for Park/Idrett og så vil de måtte vurdere hva de eventuelt kan tilby. Det vil i så tilfelle være naturlig å inngå en samarbeidsavtale knyttet til hvilke forpliktelser Lierskogen Vel har til vedlikeholdet og eventuell kostnadsdekning.

## 4.0 Siviforsvarstomta

4.1 Lierskogen Vel spurte om det var noe nytt knyttet til denne eiendommen.

Lier kommune har pr. i dag ingen kjennskap til Statsbygg sine planer, men vil i forbindelse med det pågående kommuneplanarbeidet vurdere arealbruken.

## 5.0 Motorsportbanen (Leirdalen)

5.1 Lierskogen Vel spurte om det finnes noen planer utover dagens aktivitet i Leirdalen.

Lier kommune har registrert at det er ønske om å se på et rulleskianlegg i dette området, men dette er pr. i dag kun på idestadiet. Det vil være naturlig i forbindelse med rulleringen av kommuneplanen å se på dette området på nytt.

## 6.0 Økt trafikk på grunn av planene på Gjellebekk og på Tranby

6.1 Lierskogen Vel spurte om de nye næringsarealene sin påvirkning av trafikkbilde i Drammensveien og spesielt i retning Lierskogen.

Det er gjort enn trafikkvurdering i forbindelse med planene på Tranby (er utført av Asplan Viak) og denne viser at det kun vil være en marginal økning av trafikken langs Drammensveien i retning Lierskogen. Trafikkanalysen vil bli gjort tilgjengelig på kommunes hjemmeside i forbindelse med offentlig ettersyn.

6.2 Ny kryssutforming Gjellebekkveien/Drammensveien/E18/Kirkelina, Lierskogen Vel skisserte en kryssløsning for dette området

I forbindelse med trafikkanalysen er det skissert en mulig ny veitrase for Gjellebekkveien (i samme området som den skisserte kryssløsningen), denne har vært diskutert med Fylkesmannen som er negativ til denne da den vil måtte gjøre et inngrep i naturreservatet. I tillegg vil en slik løsning være svært kostbar.

Den løsningen som nå vil bli lagt ut til offentlig ettersyn (økt utvidelse av kulverten på dagens Gjellebekktrase) er tenkt gjort som et rekkefølgekrav i reguleringsplanen og må bekostes av utbyggeren.

## 7.0 Nærmiljøvandring

7.1 Lierskogen Vel etterlyste en ny befaring

Lierskogen Vel tar direkte kontakt med Ingebjørg Tofte knyttet til dette.

**Med vennlig hilsen,**

Thorgeir Bjerknæs  
Plan-/Bygningssjef  
Lier kommune

Kontor: 32 22 0420

Mob: +47 95 98 22 56

E-post: [thorgeir.bjerknes@lier.kommune.no](mailto:thorgeir.bjerknes@lier.kommune.no)



Lier kommune

Besøk våre nettsider <http://www.lier.kommune.no> eller følg [oss på Facebook](#)

Tenk miljø før du skriver ut!