

Til

Lier kommune

Lierskogen, 20. august 2017

Innspill til revisjon av kommuneplanen for Lier

Kommende kommuneplan for Lier skal ha et tidsperspektiv på 10 år. Ser vi tilbake på hva som har skjedd i kommunen vår de siste 10 årene, vil en se litt ulik utvikling for kommunens skolekretser. For Lierskogen har det skjedd svært mye fra 2007 og fram til i dag. Drar vi 20-30 år tilbake i tid hadde vi ei helt annen bygd enn det vi har i dag. Både folketallet og antall bedrifter/arbeidsplasser har økt betydelig. En slik utvikling setter store krav til samfunnsstrukturer for at en skal få et harmonisk lokalsamfunn uten for mange «voksesmerter».

Skolekapasitet:

Heia skole ble utbygd for ikke mange år siden, kommunen har gitt bygda en ny og fin idretts-/flerbrukshall og antall barnehageplasser har fulgt folketallsutviklingen bra på Lierskogen.

Lierskogen Vel og Samfunnslag er likevel i dag bekymret for skolekapasiteten på Heia skole. Med den raske, og til dels store, boligutbyggingen vi har på Lierskogen i dag, er vi redd for at vi fort kommer opp i et problem med at Heia skole blir for liten. Det er derfor viktig at kommunen sikrer tilstrekkelig areal for skoleutbygging på Lierskogen.

I dag ligger det uregulert areal i nærheten av Heia skole - et nordøst for skolen (langs Bøveien) og et øst for skolen (langs Rypeveien). Disse arealene er i dag NLF-områder i kommuneplanen og er dyrket mark. Slike inneklemte landbruksareal er viktig å opprettholde lengst mulig, både med tanke på matproduksjon, men også fordi de har en positiv betydning for bomiljøet. Til tross for dette er det viktig at kommunen sikrer disse arealene for framtidige offentlige formål - som f.eks. til skoleutbygging, framtidig idrettsanlegg, kommunale boliger for eldre/unge osv. Disse arealene bør derfor merkes som offentlig formål på det nye kommuneplankartet.

Boligbygging

Boligbyggingen på Lierskogen har vært stor de siste 20 årene. Beliggenheten gjør at det er ettertraktet å bo i bygda – nærhet til Oslo mot øst og Drammen mot vest. I dag er det meste av avsatte boligareal utbygd, eller utbyggingen er i ferd med å bli slutført. I en kommuneplanprosess er det derfor naturlig å se etter nye, framtidige boligareal i skolekretsen. Lierskogen Vel og Samfunnslag vil likevel understreke at boligutbygging på Lierskogen må avpasses etter skolekapasiteten i bygda.

«Sivilforsvars-tomta» - langs Ulvenveien – vil være et naturlig og attraktivt framtidig boligområde. Sjøl om dette arealet ligger på sørsiden av E18 er avstanden til Heia skole innen en akseptabel avstand. Dersom det i framtiden skulle bli mer boligbygging langs Ulvenveien, vil det kanskje også være naturlig å etablere egen skole i området. Kommunen

bør derfor alt nå vurdere om det også her bør avsettes et egnet areal for offentlig formål – til skole, barnehage, boliger for eldre/unge, idrettsanlegg o.l.

I forbindelse med utbyggingen av Solvangfeltet er det bygget ny vei fra Heiatoppen og inn til det nye boligfeltet (Solvangveien – tidligere Øgårdsveien). Like nord for Solvangfeltet er det en del areal som er avsatt for boligbygging, men der alle tomtene ikke er utbygd. Tomtene har veitilknytning til Rypeveien, som ikke har sykkel- og gangvei/fortau og er skolevei. Mellom Solvangfeltet og nevnte tomteareal på nordsiden er det et kort stykke med NLF-område (skogsmark). Det vil være naturlig og ønskelig å videreføre Solvangveien, gjennom LNF-området og opp til Skysshagen. I tilknytning til det bør det også avsettes noen boligtomter langs veien. En slik videreføring av Solvangveien, med tilknytning til Skysshagen, vil avlaste Rypeveien. Rypeveien er problematisk på vinterstid og har som sagt heller ikke sykkel- og gangvei/fortau. Sammenkobling av Solvangveien med Skysshagen vil både kunne gi noen boligtomter, men vil samtidig være et fornuftig trafiksikringstiltak.

Trafikk og trafiksikkerhet

På Drammensveien (Fv 16) har det vært en betydelig trafikkøkning de siste årene. Dette har naturlig nok med folketallsutviklingen i bygda å gjøre, men også med antall bedrift/arbeidsplasser som er etablert langs denne fylkesveien de siste åra. Særlig den store utbyggingen vest på Lierskogen og ny kulvert for Gjellebekkveien under E18, har og vil i framtiden få stor betydning for biltrafikken på Drammensveien forbi Lierskogen. Det er derfor viktig at en i kommuneplanen tar med tiltak som kan redusere trafikken på Drammensveien over Lierskogen. Slike tiltak kan f.eks. være å foreslå for Statens veivesen å bygge et fullverdig kryss på E18 på Heiatoppen. Dvs. at det må etableres på- og avkjøring mot Drammen – slik det er mot Oslo i dag. Et annet tiltak vil være å føre trafikken fra næringsområdene på Gjellebekk nærmere den nye rundkjøringen ved Damtjern. På den måten vil en avlaste rundkjøringen mellom Liertoppen og Bauhaus, og det vil bli mer naturlig å kjøre inn på E18 via Tranbykrysset.

Lierskogen Vel og Samfunnslag har jobbet aktivt, sammen med Engelsrud Vel, for å knytte sykkel- og gangveien langs Drammensveien (Fv 16) sammen med sykkel- og gangveinettet i Asker. Reguleringsplanen er kommet til kommunen for politisk behandling, men prosjektet er ikke fullført før veien er bygget. Lierskogen Vel og Samfunnslag vil derfor understreke at det er viktig at Lier kommune jobber aktivt for å sikre riksveimidler for å få gjennomført byggingen av denne sykkel- og gangveien.

Næringsareal og –utbygging

Lier kommune har stort behov for nye næringsareal. Næringsutbygging/arbeidsplasser bør legges i nær tilknytning til større trafikkårer, både av hensyn til muligheter for gode kollektivtilbud og for at varetransport i størst mulig grad benytter større trafikkårer.

Med bakgrunn i dette mener Lierskogen Vel og Samfunnslag at videre næringsutbygging vest på Lierskogen bør forutsette at trafikken kan ledes mot Tranbykrysset. Dersom dette løses vil det være naturlig å utvikle mer næring i dette området. Sjøl om en slik utvikling vil måtte forutsette inngripen innenfor markagrensa, mener Lierskogen Vel og Samfunnslag at det vil være mer riktig enn å bygge ned mer dyrket mark i kommunen eller å avsette næringsarealer nær inntil boligområder. Lierskogen Vel og Samfunnslag ønsker f.eks. ikke at skogsområdet mellom Drammensveien/bebyggelsen på Kjenner og Kjekstamarka (skogsarealer tilhørende Sakvollen) skal benyttes som næringsareal. Næring i dette området vil skape enda mere trafikk på Drammensveien og fort komme i konflikt med eksisterende boligområde på Kjenner.

Helårs skianlegg i Leirdalen

Lierskogen Vel og Samfunnslag stiller seg positiv til å etablere et helårs skianlegg i Leirdalen. Dette vil være et godt tilbud for unge og god utnytting av arealene som ligger i tilknytning til eksisterende motorcrossanlegg. I dag er det mangel på trygge treningsforhold for rulleskiutøvere – rulleski og biltrafikk bør i størst mulig grad adskilles. Et rulleskianlegg i Leirdalen vil derfor både gi et godt treningstilbud til unge og eldre som går på rulleski og samtidig være et trafikksikringstiltak.

Grobruelva og flom og Damtjern

Grobruelva – som er en del av Årosvassdraget – er viktig både for arts mangfold i norske bekker og småelver og som rekreasjonsområde for lokalbefolkningen på Lierskogen. Kommunen bør av denne grunn lage en skjøtselsplan for vassdraget.

Store nedbørmengder over kort tid skaper også store utfordringer med Grobruelva. Flere ganger har det blitt oversvømmelser og ødeleggelse langs vassdraget. Dette er et problem som har økt på i senere tid. Det som først og fremst er «proppen» og som skaper problemer med oversvømmelse er kulverten under Ovenstadveien. Denne er for liten i forhold til de største vannmengdene som er i elva. Lierskogen Vel og Samfunnslag vil derfor be om at en ny kulvert under Ovenstadveien og egen skjøtselsplan for vassdraget blir høyt prioritert som miljøtiltak i den nye kommuneplanen.

Damtjern er en sårbar vannresipient. Mye næringsutbygging i nedfallsfeltet til Damtjern har ført til at vannkvaliteten i tjernet er blitt kritisk dårlig. Det må utarbeides en tiltaksplan som kan redde Damtjern på kort sikt og en mer langsiktig plan som kan sikre dette viktige rekreasjonsområdet for fremtiden. Lierskogen Vel og Samfunnslag mener at en ytterligere utbygging i nedfallsområdet til Damtjern må forutsette slike planer.

Støyskjerming E18

Lierskogen har helt siden E18 ble bygget på 60-tallet hatt store støypoblemer fra veien. Dette problemet ble forsøkt løst for en del år siden, men var bare delvis vellykket. Noen hus fikk forbedret støyforhold med de oppsatte støyskermene, mens det for andre virket motsatt. Stor økning i trafikken på E18 har forverret forholdet.

Lierskogen Vel og Samfunnslag vil be kommunen om å legge press på Statens veivesen for å gjøre tiltak for å bedre forholdene. Dette bør bli en del av planen med ny E18 øst for Lierskogen.

MVH

Lierskogen Vel og Samfunnslag



Arne Flatebø
leder